

# SPUIGAT

september 2016

**Pico Matchraces  
Op reis met de Ware Jacob  
Eredivisie in beeld**



Officieel cluborgaan van Watersportvereniging Jachtclub Scheveningen

# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

Al meer dan 40 jaar  
uw specialist in  
maatwerk



**Gleistein Ropes**  
since 1824

**spinlock**

**Gill** **SECUMAR**

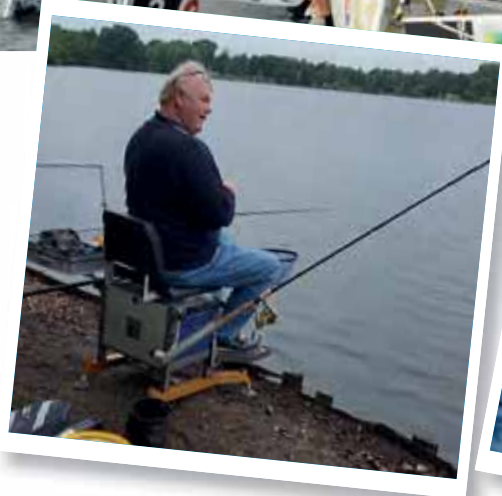
**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**HENRI LLOYD**

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

# INHOUD

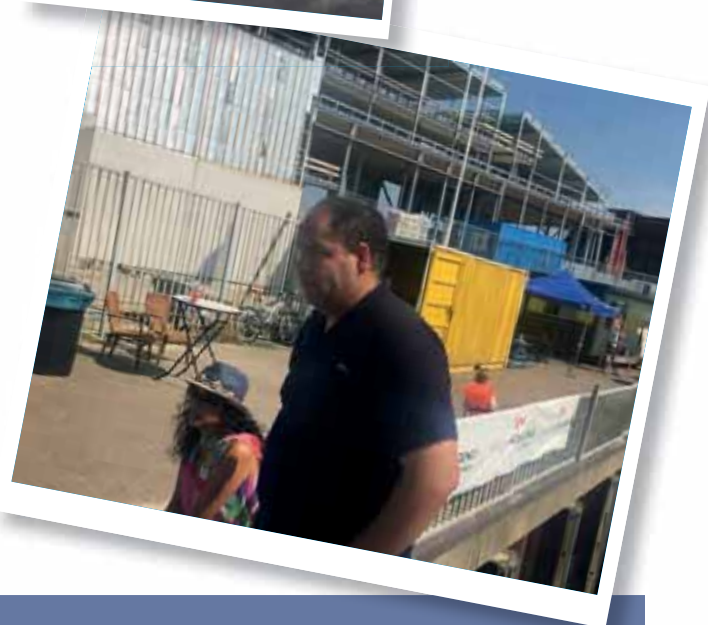


## Iedere uitgave

- 4 Van de redactie
- 5 Eb en vloed van het bestuur
- 6 Haven actualiteiten

## Artikelen

- 8 Meersoorten wedstrijd
- 8 Koken aan boord
- 12 Makrelen wedstrijd
- 14 Op reis met de Ware Jacob
- 18 Weekendje Centerparcs
- 20 Zomeravond Competitie
- 22 Eredivisie Zeilen
- 26 IJspiegel
- 30 Nieuw Transatlantisch avontuur
- 32 Vlaggetjesdag
- 34 ZOP
- 35 Van de havenmanager
- 36 ?
- 38 Noordzee Club 70 jaar



## Colofon

### Jaargang 2016

'Spuigat' is een uitgave van Jachtclub Scheveningen en is gratis verkrijgbaar voor alle leden. Het blad verschijnt vier keer per jaar als clubblad. De uitgave van dit blad is mede mogelijk gemaakt door de adverteerders.

Redactie: Monique Eggink, Mariëlle Antvelink-Rijk, Alexander Heemskerk, Hennie Abbenhues, Aly Anink-Van driel

Fotografie: Leo Eggink, Monique Eggink, Frank de Bruin, Jörg Raven, Sander van der Borch, Jan de Jonge, NSR en anderen

Voorpagina: De lichtjes in Scheveningen  
Foto: Frank de Bruin

Advertentieopgave: [info@Jachtclub.com](mailto:info@Jachtclub.com)

Opmaak: Alexander Heemskerk - [www.lextreem.nl](http://www.lextreem.nl)

Sluitingsdatum kopij volgende nummer:  
20 november 2016

Jachtclub Scheveningen  
Hellingweg 98  
2583 WH Den Haag / Scheveningen

tel: 070-3520017  
fax: 070-3506260

Internet: [www.Jachtclubscheveningen.com](http://www.Jachtclubscheveningen.com)  
e-mail: [info@jachtclubscheveningen.com](mailto:info@jachtclubscheveningen.com) (algemeen)  
[spuigat@jachtclubscheveningen.com](mailto:spuigat@jachtclubscheveningen.com) (redactie)

# Van de REDACTIE



Voor u ligt het septemnummer van het Spuigat maar waarschijnlijk is het al oktober als dit nummer bij u op de mat valt...

We hebben genoten van een prachtig zomerseizoen, dat wat het weer betreft tot eind september heeft geduurd. Het was druk in de haven, soms zo druk dat het moeilijk manoeuvreren was om uit je box te komen voor de zomeravond wedstrijden. In het verslag van Erik leest u hier alles over. Het waren heerlijke avonden en super gezellig.

## Lange tochten

Spannende verhalen van lange tochten van ondermeer Eli van den Broek die met de Ware Jacob zeilde van Vuda Point Marina tot en met Blue Lagoon. En een trans-Atlantisch avontuur van Nick Koot, hij vaarde een 70voeter, een Bestevaer, die na een opknopbeurt in Ft. Lauderdale naar Malta werd gevaren.

## IJspiegelen

De zomer is voorbij en de herfst en winter in aantocht, dat betekent voor de bikkels onderons weer ijspegelen en ijskegelen. IJspiegelen is voor de fanatieke wedstrijdzeilers, soms met het mes tussen de tanden, scherp, spinakeren, de regels gelden, bakboord bakboord! Geen genade voor de tegenstander, vooral de start is altijd reuze spannend. In dit nummer leest u de voorbereiding en de voordelen van deelname aan de ijspegelacademy.

## Ijskegelen

Ijskegelen is een echte wedstrijd aan het worden, iedereen wil winnen. Het aantal deelnemers stijgt soms varen er wel 30 boten mee. Maar hier gelden andere regels, geen spi, je wijkt uit als je boot of andere in de problemen komen ook al heb je voorrang en je voorkomt aanvaringen. Discussie daarna vind vooral plaats met veel bier en plezier in het Spuigat.

Dat er veel gaat veranderen in de haven en met ons honk het Spuigat heeft u al op de vergaderingen vernomen. Dat er nu weer nieuwe inzichten zijn en onderzocht worden vindt u allemaal in dit nummer.

Bij het schrijven van dit nummer is de uitslag van het eredivisie zeilen nog niet bekend, wel al een kleine impressie van de wedstrijden. In het volgende nummer een uitgebreid verslag van deze wedstrijden.

Nieuwe leden hebben zich aangemeld voor de redactie daar zijn we blij mee! In het kerstnummer o.a. natuurlijk de stand van IJspiegel en IJskegel. Uitslag van de wedstrijd van 1 en 2 oktober van de Noordzee Club, helaas kon de uitslag in dit nummer niet meer mee.

Namens de redactie,  
Hendrikje Abbenhues

## Evenementen Kalender



<b>9 oktober</b>	ZOP les najaar
<b>16 oktober</b>	IJspiegelTrophy wedstrijden
<b>18 oktober</b>	IJspiegelAcademy
<b>23 oktober</b>	IJskegel wedstrijd
<b>27 oktober</b>	Clubavond
<b>30 oktober</b>	IJspiegelTrophy wedstrijden
<b>1 november</b>	IJspiegelAcademy
<b>5 november</b>	Muziek in 't Spuigat
<b>6 november</b>	IJskegel wedstrijd
<b>12 november</b>	Sinterklaas Varen

<b>13 november</b>	IJspiegelTrophy wedstrijden
<b>15 november</b>	IJspiegelAcademy
<b>19 november</b>	Rondvis-wedstrijd
<b>20 november</b>	IJskegel
<b>24 november</b>	Clubavond
<b>27 november</b>	IJspiegelTrophy wedstrijden
<b>29 november</b>	IJspiegelAcademy
<b>4 december</b>	IJskegel
<b>10 december</b>	Snert Viswedstrijd
<b>11 december</b>	IJspiegelTrophy wedstrijden

Kijk voor de volledige kalender op: [www.jachtclubscheveningen.com](http://www.jachtclubscheveningen.com)

## Wie doet wat?

### Bestuur Jachtclub Scheveningen

Voorzitter:	Marcel Schuttelaar
Secretaris:	Aly Anink-van Driel
Penningmeester:	Paul den hoed
Bestuursleden:	Robert Jockin, Edith Voskamp, Martin Guittet, Wim van der Loo

Havenmeester:	Fabian Buijs (06 - 532 93 137)
Havenmanager:	Huub de Haer (070 - 352 0017)

Clubgebouw 't Spuigat  
Kranenburgweg 160 (070 - 355 7148)

Lid van verdienste:	Suze Fromberg
Erelid:	Marie van der Vin - van de Bovenkamp

### Commissies:

#### Ballotagecommissie

Voorzitter:	Adriaan van Stolk
Leden:	Arie Krijgsman, Ben van Dullemen

#### Geschillencommissie

Voorzitter:	Lute van der Linden
Leden:	Godfried van Benthem van den Bergh Daan Wouvenaar, A.J. Dalmeijer, Frederik Pieters

#### Financiële commissie

Leden:	Peter Brummelkamp, Pieter Hoog Tessa de Bruin, Peter Anink
--------	---

#### Haven- en Toewijzingscommissie

Voorzitter:	Martin Guittet
Lid:	Huub de Haer

#### Spuigatcommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Beheerder:	Huib Hoogenraad
Lid:	Marie van der Vin

#### Sponsorcommissie

Voorzitter:	Frank Baetens,
Leden:	Frank de Bruin, Huib Hoogenraad

#### Viscommissie

Voorzitter:	Arie de Ruijter
Leden:	Marie van der Vin, Wim v.d. Loo

#### Zeilcommissie

Voorzitter:	Robert Jockin
Leden:	Peter Anink, Jan de Bruin, Radboud Crul, Floris Ingen Housz, Ilya van Marle

#### IJskegelcommissie

Voorzitter:	Flip Wiemans
Leden:	Cees Spuy

#### Zoute Optimist

Voorzitter:	Anita Bakker
Secretaris:	Silvy Leijh
Penningmeester:	Marcia Botterman
Leden:	Huib Hoogenraad, Oscar de Vries, Mieke van Dullemen

#### Commissie Zomeravond zeilwedstrijden

Voorzitter:	Ben Hoebee - Erik van Houten
-------------	------------------------------

#### Evenementencommissie

Voorzitter:	Wim van der Loo
Leden:	Frank de Bruin, Koos Maarleveld, Marie van der Vin

#### Redactie clubblad het Spuigat

Hoofdredactie:	Hennie Abbenhues
Redactieleden:	Marielle Antvelink Monique Eggink, Alexander Heemskerck

#### Beheerscommissie website

Frank de Bruin
----------------



# Eb en vloed van het bestuur

## Nog twee jaar...

Een prachtige nazomer verraste ons na een wat grillige vakantieperiode. Niet koud, maar wisselvallig en knap onvoorspelbaar was de teneur van de zomer. Ijsvogel voer de CAM race naar Noorwegen. Met de volle IJspiegelcrew in drie dagen naar Staveren, bij Larvik. Een prachtige tocht met dolfijnen en een soms betoverende zonsopgang. Tweede in onze klasse. Kon slechter, maar had ook wel wat uurtjes sneller gekund. Gevolg van een paar tactische foutjes. Daarna terug gevaren via Denemarken en de Duitse Bocht met de laatste twee weken constant west 20-30 knopen en veel regen op de kop. Zeezeilen dus...

Teruggekomen drong onmiddellijk de bestuurlijke routine zich weer aan ons op. Over twee jaar willen we klaar zijn. Bij de ontvangst van de Volvo Ocean Race en voor het WK ORC i, wat we overigens nog binnen moeten slepen, moeten we over betere faciliteiten beschikken. Ruime parkeergelegenheid. Een nieuw clubhuis. Misschien wel drijvend. Extra ligplaatsen in de tweede haven en in de derde haven. Een plek voor de spullen van de ZOP. En zo kunnen we nog wel even doorgaan. En ondertussen moeten de gewone activiteiten ook georganiseerd worden. En dat zijn er veel.

Het weekend van 1 en 2 oktober zijn voor de kust van Scheveningen de oktoberraces gehouden. Mede ter gelegenheid van het 70 jarig jubileum van de Noordzee Club. Dit was eenmalig, maar daarom niet minder welkom. Zaterdag avond was er een prachtig jubileumfeest. We hopen natuurlijk dat boten die meedoen de rest van de winter blijven,

voor deelname aan de IJspiegel of de IJskegel wedstrijden.

Komend jaar zal de Nordsea regatta waarschijnlijk een wat andere timing kennen. Tientallen jaren lang werd de dinsdag voor hemelvaart naar de Royal Harwich Yachtclub gevaren, met op vrijdag de race terug. En rond de Pinksteren de inshore wedstrijden. Kortom, de serie werd altijd in twee weken afgewerkt. Komend jaar zal de hele serie waarschijnlijk plaats vinden in de week voor en met de Pinksteren. Een en ander om de kosten beheersbaar te houden en het aantal deelnemers te vergroten. Voorlopig zien we het als een experiment, waarbij we de stichting NSR veel succes wensen om het animo weer tot grote hoogte te stuwten.

Komende zomer is Scheveningen de vertrekhaven van de Zeilrace & Rally. Die race is onlangs omgedoopt tot Scheveningen500m. Wytze Bouwman is voorzitter van de organiserende stichting. U snapt dat hij na de naamswijziging gelijk is voorgedragen als aspirant bestuurslid van de Jachtclub Scheveningen, ter vervanging van Edith, ons juridisch geweten. Zo hebben we er een echte lange baan wedstrijd bij, met behorende tourrally. Komend jaar naar Plymouth. En zo bouwen we stapje voor stapje verder.

Een punt van aandacht is het clubhuis. We hopen het huurcontract voor atSea met J.P. Malherbe nu eindelijk zo'n beetje te kunnen beëindigen. Het Spuigat wilden we opknappen, maar daar zitten de nodige problemen aan. Voor een vernieuwd clubhuis is het nodig om een geheel nieuwe tent neer te zetten.

Vlak achter het Spuigat komt mogelijk een nieuwbouw van 20 meter hoog, daar word je dus ook niet vrolijk van. Zoals ik in mijn eerste verhalen geschetst heb begint de haven ons 'in te klemmen'. Ook voor festiviteiten is niet veel ruimte meer beschikbaar. En de plannen voor de brug zijn komend najaar ook weer actueel. Kortom, we moeten meer snelheid maken. In de zomer heeft het bestuur een vierde optie voor een clubhuis onderzocht. Zoals afgesproken op de voorjaars ALV. Een drijvend clubhuis, zo ongeveer bij de passantenkomp. Met precies voldoende zon tussen de twee appartementen gebouwen door. Dit blijkt ongeveer net zo duur als een nieuw Spuigat en het kost weinig ligplaatsen. Als bestuur vinden we het een mooie optie. Maar er moet nog het nodige uitgezocht worden. Op de najaars ALV zullen we ook dit voorstel, tesamen met enkele andere, laten passeren. Dan is het hoog tijd de knoop door te hakken.

Kortom, we hoeven ons niet te vervelen. De ZOP, de viswedstrijden, de lezingenserie op de laatste donderdag van de maand, en straks weer Sinterklaas met de kids uit de buurt en de lichtjes. Voor je het weet is 2016 weer geschiedenis. Nog twee jaar en dan moeten we klaar zijn.....

Mocht u over voldoende energie beschikken om vrijwilliger te worden, gaarne melden bij Huub of Willem van de Loo. Er is werk genoeg. Twee jaar ... is morgen weer voorbij.

Marcel Schuttelaar.

Voorzitter Jachtclub Scheveningen

## Picorace / Jaarfeest

Ook dit jaar hadden we weer een jaarfeest en wel op 27 augustus jongstlede. We hadden prachtig weer en alle vrijwilligers hebben weer hun uiterste best gedaan om er een gezellige dag van te maken. Voor de picorace waren er in eerste instantie niet heel veel deelnemers, en ook wat afhakers, maar gedurende het evenement kwamen er nog wat impulsieve deelnemers aanwaaien. Waaronder Charlotte Stein en zij vaarde in haar eerste race direct de snelste tijd. In een zinderende finale tegen Arjen van Leeuwen (van tevoren door velen getipt als winnaar) won ze dan ook met de snelste tijd van de dag. Een verrassende winnares dus. Na een feestelijke prijsuitreiking werd de dag afgesloten met een tiptop verzorgde BBQ (Danny bedankt) en wat vloeibare versnaperingen.



De beste stuurliu... moedigen volop aan.



Het comité houdt alles strak in de gaten



Koos heeft even verkoeling gezocht.



Kiek d'r gaan dan! Anita gaat als een speer!



De Zopkids hebben het prima naar hun zin.



Zwaard omhoog en gaan, aldus Jack.



Vlak voor de start van race 4.



Volgens Floris is een tevreden roker geen onruststoker.



Opperste concentratie!



Arjen heeft alles onder controle.



Ben Hoebee, de bezielde wedstrijdeider.



Whipe out!



And the winner is... Charlotte Stein, en Arjen van Leeuwen op plek 2.



## De oudjes doen het nog best !!!!

*Op 11 juni was het weer zo ver !! De derde wedstrijd van de Schollekoppe Puzze competitie.*

Het zag er nou niet bepaald stralend uit op zaterdagmorgen, de hele week droog en zonnig of iets minder zonnig maar toch heel aangenaam weer en ja hoor! Wij gaan vissen en wat denk je? Regen, regen en nog eens regen!

Maar van de 18 ingeschreven boten hadden er 9 toch de stoute schoenen aangetrokken en naar achteraf bleek was dat een hele goede zet. Jammer genoeg was er 1 boot die het niet aandurfde want van de bemanning was er een die heel slecht kon zien en dan kan je met regen waarin je toch al slechter zicht hebt niet gaan vissen. Volgende keer zijn jullie weer van harte welkom en we hebben al beter weer voor jullie besteld.

Na een uurtje werd het droog en de temperatuur werd almaar beter. Maar dat kon niemand voorspellen. Haast geen wind en de golflslag

was laag te noemen wat willen we nog meer? Om 8.55 ging de hele vloot naar buiten en om exact 9 uur werd het startsein gegeven. Het visgebied was voor de soorten wedstrijd heel uitgebreid: van de Blokkendam in Hoek van Holland tot aan de grens van Katwijk dus je lag niet echt dicht bij elkaar in de buurt.

Wie de meeste soorten vis zou vangen zou de winnaar zijn. Maar wat als er verschillende boten het zelfde aantal soorten vis zou hebben?

### **Dat is gemakkelijk op te lossen: meten!**

Alle soorten bij elkaar opgeteld in cm. Geeft toch een verschil en als je vis zou vangen die je niet mag aanlanden dan werd er een foto gemaakt. Elke boot kreeg daarvoor een plastic tasje zodat de viscommissie zeker wist dat het vis is die net gevangen was en een meetlint mee aan boord. Dat was het ei van Columbus

want haast elke boot fotografeerde de vangst en zette de gevangen vis weer terug. Raymond duChartenier van de Raysboot ving een paling van 54 cm en heeft deze onmiddellijk op de foto gezet en gewhatsapped naar de wal. Vissen die gewoon gevangen mochten worden werden soms wel meegenomen om te meten en dan lekker mee naar huis waar de pan al klaar stond. Ab Toet en Daan Erbeveld de meest fanatieke vissers hadden juist deze wedstrijddag een gast aan tafel in de vorm van een zeehond die alle vissen voor hun neus wegkaapte.

Om 3 uur werd het sein van het einde van de wedstrijd gegeven en om 4 uur was de vis ingeleverd voor meting.

**Naar het Spuigat voor de prijsuitreiking**  
Kees Kleer had deze keer niet mee gevist maar





had wel gezorgd voor de niet te overtreffen slaatjes die in dank door de deelnemers werden verorbert. Vissen en de hele dag op zee maakt hongerig en dorstig. Kees bedankt ze waren zoals altijd heerlijk!!

En toen de uitslag, een verrassende uitslag mogen we wel stellen:

beginnend bij de nummer 8 de heren Hans en Willem v.d. Plas zij hadden geen vis ingeleverd maar krijgen toch de punten die horen bij de 8ste plaats.

7de hoe is het toch mogelijk Ab Toet en Daan Erbeveld met 2 soorten. De zeehond die bij hun boot zwom had trouwens een werelddag en had veel meer soorten op zijn menu staan!

6de Stef en Ingrid Kurstjens met 3 soorten en een totale lengte van 88,5 cm.

5de Richard en Hans van Malsen ook 3 soorten maar een lengte van 89 cm.

4de Meindert Kers en Kevin Owst, 3 soorten maar een lengte van 93 cm.

3de Loek Boere en Ed de Lange, 3 soorten met een lengte van 94 cm.

Je ziet de totale lengtes van de gevangen vissen die meetelde voor de uitslag lagen heel dicht bij elkaar!

2de Raymond duChartenier en Leo Knoester hadden 4 soorten met daarbij een paling van maar liefst 54 cm. Omdat ze 4 soorten hadden hoefde de totale lengte niet gemeten te worden. De paling zwemt weer lekker voor de kust.

1ste Albert Jansen en Joop Kersbergen met

maar liefst 5 soorten, de oudste deelnemers maar zoals je ziet "de oudjes doen het nog best" hebben toch maar mooi gewonnen.

De nummers 1 t/m 3 kregen ieder een bon voor de Hengelsportwinkel Albatros Maar dan... de dagprijs : een jack van Total Fishing deze werd verloot dus iedereen had dezelfde kans.

Frank de Bruijn de fotograaf had niet mee gevestigd dus was de aangewezen persoon om de trekking te verrichten. Na eens goed door de bonnetjes geroerd te hebben kwam daar een winnaar uit en wat was het geval? Raymond deChartenier was de gelukkige winnaar.

Na nog een tijdje nagepraat te hebben en de nodige versnaperingen en drankjes keerde iedereen weer huiswaarts.



# Koken aan boord!

*Koken aan boord is onder helling niet altijd makkelijk, dus moet je het niet te ingewikkeld maken, tenzij je dat natuurlijk zelf wilt. Dit recept is zeer gemakkelijk te bereiden en echte exotische ingrediënten heb je dan ook niet nodig. En de Chorizo is ook nog eens lekker bij de borrel.*

### **Pasta met chorizo, rucola en roomsaus**

Heerlijk, snel en makkelijk! Dat zijn de hoofdeigenschappen van dit recept. Maak hem zelf in maar 15 minuten door de onderstaande stappen te volgen.

Tip: voeg, als je behoefte hebt aan meer groente, een paprika (in reepjes gesneden) toe bij de rode ui en bak deze een paar minuten voor je de cherrytomaatjes toevoegt.

### **Bereidingswijze**

#### **Stap1**

Kook de pasta volgens aanwijzingen op de verpakking. Haal het vel van de chorizo af en snij het in stukjes. Bak de chorizostukjes 4 minuten uit in een pan zonder olie of boter.

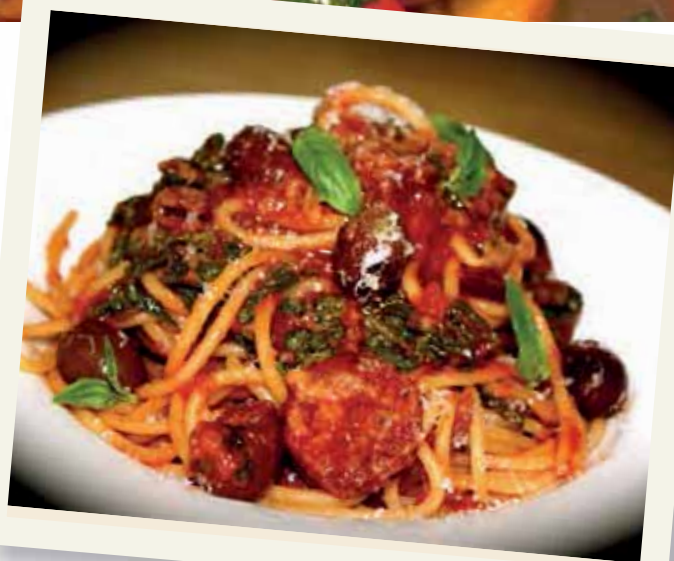
#### **Stap2**

Snij ondertussen de uien in halve ringen en de cherrytomaatjes doormidden. Laat de chorizo uitlekken op papier en gebruik een beetje van het achtergebleven vet en bak hierin de ui en tomaatjes 3 minuten.

#### **Stap3**

de kookroom toe en schep het om. Voeg de pasta en chorizo weer toe aan de pan met saus en voeg ook een handje kaas toe zodat deze door de saus smelt. Breng het geheel op smaak met een snufje peper. Schep vervolgens ook de rucola erdoor. Verdeel de pasta over 4 borden en strooi de overgebleven geraspte kaas erover.

Eet smakelijk!



### *Boodschappenlijstje*

- 350 gram pasta
- 250 gram chorizo
- 600 gram cherrytomaatjes
- 75 gram rucola
- 250 ml kookroom
- 2 rode uien
- 200 gram geraspte kaas
- Peper

Technocon is al 15 jaar lang expert op het gebied van beveiliging en beheer van onder andere auto's, motoren, (zeil)jachten en andere waardevolle objecten. Moving Intelligence is het door Technocon ontwikkelde internetplatform, dat u inzicht geeft in alles wat beweegt.

### Producten en diensten van Moving Intelligence

Na aanschaf van een Moving Intelligence product van Technocon (Mi50, MiBlock, Mi30, Mi6 of Mi7) kunt u een of meerdere diensten aankopen en activeren in de veilig geïntegreerde webshop. Daarna is het object direct zichtbaar op het Moving Intelligence platform.

Moving Intelligence biedt een ruime keus aan diensten waaronder voertuig/vaartuig beveiliging, live volgen en ritadministratie. Vanuit uw eigen account kunt u zeer eenvoudig nieuwe diensten aankopen of desgewenst bestaande diensten uitbreiden.

Moving Intelligence is wereldwijd en altijd toegankelijk via PC, Mac, tablet en een Smartphone App (iOS en Android).



### Moving Intelligence en de zeilsport

Dit jaar is Moving Intelligence naast deelnemer, met de NED7777, aan de North Sea Regatta (NSR) ook sponsor van dit fantastische evenement in de haven van Scheveningen! Naast sponsor en deelnemer sponsort Moving Intelligence ook zeilschool 'De Zoute Optimist' in Scheveningen. Dit doen wij om de jeugd op een veilige manier kennis met deze heerlijke sport te laten maken.

Technocon en Moving Intelligence trotse sponsor van:





## Makrelenwedstrijd

*Na 2x uitstel is dan toch op 23 juli de makrelenwedstrijd doorgedaan. Prachtig visweer: zonnetje, een enkel wolkje, een zacht briesje en een heerlijke temperatuur wat wil een visser nog meer? Helaas waren een aantal boten getroffen door het technische storingvirus dus konden deze niet uitvaren. Uiteindelijk gingen toch 8 boten van start en gevestigd werd er!*

De wedstrijd duurde tot 14 uur, dit was bewust zo kort gehouden omdat bij een makrelenwedstrijd er veel gevaren wordt en de boten dan erg ver uit elkaar liggen. Nu moest iedereen voor 14.30 uur zijn makrelen voor de telling ingeleverd hebben bij de bekende viscie. container en kon de schipper zelf uitrekenen hoe lang hij er over zou doen om op tijd in de haven te zijn.

Iedereen was op tijd binnen maar het aantal gevangen makrelen verschilden nogal.

### Als 5de zijn er 4 deelnemers geëindigd met helaas geen vangst of vangst onder de maat (30cm)

Zeewolf	Jan v.d. Meer
Fearless	Arie de Ruijter
Raysboot	Raymond du Chatinier
	Leo Knoester

### Als 4de zijn geëindigd met een vangst van 2 makrelen pp:

S 136	Richard van Malsen
	Henk van Malsen

Orka Lo2	Kees Mos
	Eric Bruijn

### Als 3de is geëindigd met de vangst van 4 makrelen pp:

S 111	Jack Reijntjes
	Rob Kok

### Als 2de is geëindigd met een vangst van 9 makrelen:

Elsje	Albert Jansen
	Joop Kersbergen
met als gast:	Daan Eberveld

### Maar de nummer 1 en winnaar van deze makrelenwedstrijd is geworden:

S 101	Meindert Kers
	Kevin Owst

Deze hadden een vangst van 25 makrelen per persoon!

Na afloop van de huldiging van de nummers 1, 2 en 3 werd de dagprijs een redvest van Ocean Safety verloot onder alle deelnemers en de gelukkige is Kees Mos geworden.

Wij hopen dat hij hem nooit nodig zal hebben maar het is toch een fijn idee dat je zo'n mooi en goed reddingsvest aan boord hebt toch?

Alle winnaars van harte gefeliciteerd met de waardebonnen van de Albatros deze zullen best van pas komen bij de volgende wedstrijd op 8 oktober, er wordt gevestigd op alles wat zweemt maar wel de vereiste minimum maat heeft die bij de soort hoort.

Het bleef nog lang heel gezellig in het Spuigat, al met al was het een heerlijke visdag waar we met genoeg op terug kunnen kijken.

De viscommissie.



351



**OCEAN SAFETY**  
www.oceansafety.com

# YOUR LIFE SAVING SUPPLIER

## Ocean ISO

- Compact and lightweight canister and valise options available
- Exceptional quality – designed, tested and manufactured in the UK to ISO 9650
- 3 year service intervals
- Supported by Ocean Safety's global service network



**OCEAN SAFETY**  
Liferaft Range

ISO  
APPROVED



MADE IN UK



## JON BUOY

- 1 COMPACT AND EASY TO DEPLOY
- 2 MOB AWAITS SAFE RESCUE OUT OF THE WATER
- 3 QUICK AND EASY RECOVERY



## NEW 2016 LIFEJACKETS

*Elite 195*

*Sport 185*



When performance & design matters.

ISO APPROVED



OPTIMAL IN  
WATER POSITION



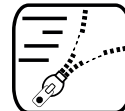
FABRIC  
TECHNOLOGY



TAILORED FIT



QUICK  
BURST ZIP



AIS READY



Europe: +31 617 157565 UK: +44(0) 2380 720 800 info@oceansafety.com



## Op reis met de Ware Jacob

*Sophie (13), Bram (16) Mirjam en Eli besluiten om op de uitnodiging van Jaap en Renee in te gaan om hen te bezoeken aan boord van De Ware Jacob. Daar ze zelf plannen hebben om als gezin een langere reis te ondernemen in 2020 is het een mooie gelegenheid het cruisers leven te ontdekken! Renee en Jaap zwerven sinds 2004 over de wereld aan boord van hun Koopmans 53. Beleef de reis mee van Vuda Point Marina tot en met Blue Lagoon!*

### Beleef de reis van Vuda Point Marina tot Blue Lagoon!

Sophie (13), Bram (16) Mirjam en Eli besluiten om op de uitnodiging van Jaap en Renee in te gaan om hen te bezoeken aan boord van De Ware Jacob. Renee en Jaap zwerven sinds 2004 over de wereld aan boord van hun Koopmans 53.

Na 33 uur, drie vliegtuigen en twee tussenlandingen lopen we soepel door de douane heen en in de ontvangsthal staan Jaap en Renee ze hebben een Toyota taxibusje geregeld om ons naar de haven te brengen. Stuurwiel aan de rechterzijde en ze rijden hier links. Soort van links, eigenlijk rijden ze maar wat en passeren elkaar soort van ontspannen op Britse wijze. 'When you're in Rome, do like the Romans do' schiet er door me heen. 15 minuten later worden we keurig pal voor de DWJ afgezet. Borreltijd! Aan boord bijpraten en een welkomstdrankje. We kunnen gebruik maken van de douches op de jachthaven. Juist als ik half ontkleed het douchehokje wil betreden hoor ik: 'Good evening my friend!' Er is zojuist een local binnen gestapt die gebruik maakt van

het urinoir tegenover de douche. 'What's your name, my name is Ali, taxidriver, on what boat are you staying?' 'The Ware Jacob, the green Sailboat with the two masts.' 'Ah, yess, Japs boat! Tell Jap that I pick him up to go to the customs tomorrow whenever he likes, me Ali will bring him with my taxi.' 'Ok, I will!' Heerlijk even onder het gemalen water door! We eten bij 'The boatshed' van Vuda Point Marina veertig meter verderop. In middels is het duister ingevallen, op de kant lopen we uiteraard, Ali nog een keer tegen het lijf, we spreken af dat hij om tien uur ons opvist en dan eten we een eenvoudige en heerlijke maaltijd. Ons eerste avontuur zit erop. We zijn er!

### De voorbereidingen

Heerlijk geslapen, Bram en Soof zijn als eerste wakker, lang leve de boeken en e-readers. In Lautoka worden de papieren op een rustige en vriendelijke manier in orde gemaakt. Vervolgens rijdt Ali ons door naar het winkeldistrict en slaan we flink wat boodschappen in. Met Sophie en Bram aan boord die allebei heel hard groeien kunnen we beter zorgen dat er voldoende voorraad is aan boord. Vervolgens begint het grote sleutelen aan de generator

om de door ons meegebrachte hogedrukdieselpomp te vervangen. We komen een heel eind maar het is altijd meer werk dan je denkt. Bram en Sophie breken allebei af, gesloopt van de lange reis en zoeken hun bed op. Wij eten met z'n vieren een hapje op de wal en gaan ook op tijd slapen. Morgen is er weer een dag.

Na het ontbijt zijn Mirjam, Bram en Soof op zoek gegaan naar een tropisch strand en Jaap en ik gaan weer de machinekamer in voor het volgende deel. Monteren van de nieuwe pomp, het brandstof systeem en de nieuwe pomp ontluicht. Starten en lopen! We zijn in ieder geval weer zeewaardig, morgen aftanken, en onder zeil op zoek naar een tropische baai.

### 14 juli anker op vertrek uit Vuda Point

Tijdens het ontbijt bespreken we dat we met z'n allen flink de bezem door het schip gaan halen. De watertank is gevuld, nog even en we kunnen terecht aan de tanksteiger voor de diesel. Ik roep de haven op om te vragen of ze ons uit de box willen trekken. Zo doen ze dat hier, een local in een havenbootje trekt je over een wirwar van mooringlijnen heen zodat ze niet in je schroef kunnen komen. 20 minu-



ten later komen ze ons uit ons plekje trekken. We tanken 650 liter diesel en 23 liter benzine voordat we rustig naar buiten varen om zeil te zetten. Buiten neemt Jaap de tijd om ons wegwijs te maken. 20 minuten later varen we onder vol tuig halve wind. Vandaag spelevaren we een paar uur voor we de eerste ankerbaai binnenvaren. Bram en Mirjam gaan zwemmen, Soof en ik varen een rondje door Saweni baai met de dinghy.

Sophie haar favoriete plek is op de giek van de bezaansmast. 'Zou ik hier kunnen slapen vannacht?' Jaap en ik steken de bbq aan en we bereiden het avondeten. Na het eten kijken we naar haalbaarheid van de vaarplannen. Fiji drijft op toerisme, niets mis mee maar we willen graag naar plaatsen met de minste toeristen. Met een eigen schip kan dit. Oud gebruik in Fiji is het aanbieden van cassave aan de plaatselijke chieft van een eilandengroep. Een bijzonder ritueel dat al vele eeuwen bestaat.

We besluiten de zuid om te gaan, via Suva (grote stad) om cassave te halen en dan richting een eilandengroep aan de tand van de archipel. We hebben nog 14 dagen tot het vliegtuig, en een zorgvuldige planning is van belang. Om 21.00 local time gaan we slapen.

### 110 mijl richting Suva

We worden wakker door geluiden uit de keuken. De generator slaat aan en de oven warmt op voor de verjaardagstaart. Tijdens het ontbijt zingen we, Jaap de jarige job toe. Dan is het tijd om de Dinghy aan dek op te ruimen en ankerop te gaan voor onze 110 mijl richting

Suva. Bram hijst het grootzeil en Soof de bezaan. We gaan met vier knopen wind heel rustig zuidwaarts. 11:00 LT, koffie met chocolade taart! Zuidwaarts richting Navula Passage. De wind is flink toegenomen en samen met Jaap reven we eerst het grootzeil, dan de kluiver, vervolgens de bezaan. Uiteindelijk varen we hoog aan de wind de Pacific op met dubbelgereefd grootzeil, dubbelgereefd bezaan puntje Kluiver en volledige kotterfok. We lopen hoog aan de wind en we krijgen af en toe een klap water over. Na anderhalf uur houden we het voor gezien. 100 mijl hoog aan de wind met deze zee, iets teveel van het goede! Dan maken we wel een nieuw plan! En keren we weer om. Met bakstag wind vliegen we terug door Navula passage en gaan rechtsom in Momi Bay liggen. 17:45 laten we het anker zakken. Tijd om het feestmaal te koken! Morgen gaan we naar de mamanuca group, daar liggen eilanden waar films zijn opgenomen als 'Castaway' en een van de remakes van 'Blue Lagoon'.

### Malolo Island

Het is prachtig windstil weer, na een half uur kan de kluiver uitgerold en we zeilen de tweede helft naar Malolo Island. Onderweg koffie en ontbijt. We varen langs Malolo Lailai 1 tussen de riffen door naar binnen. Aan sb hebben we een grote ankerplaats waar heel veel jachten liggen van groot tot klein. Ons iets te druk dus varen we nog een klein stukje door. Tegenover Waidigi vinden we een baai voor ons alleen. Bram staat te trappelen om te water te gaan. Onze eerste ankerpoging komt niet mooi uit, we liggen te dicht met de achterstevoren op

het rif. De tweede poging is beter! Bram en Mirjam gaan snorkelen. Soof en ik zetten de Dinghy overboord en scharrelen rond het rif. Renee heeft een heerlijke tomatenkipsoep gemaakt voor de lunch. 13:10 komt het anker weer los. De middagwind blaast met dik 20 knopen de hitte weg. Terwijl we rond Qualito varen op zoek naar een beschutte ankerbaai, genieten we van de prachtige omgeving. Uiteindelijk ankeren we achter Qualito, ook wel bekend staande als 'Castaway' Island. De tweede poging liggen we naar ons zin. Terwijl we bezig zijn om het anker voor de nacht zodanig te laten vallen dat we vrij liggen van obstakels, land er vlak naast ons een water-vliegtuig, een prachtig schouwspel. Duidelijk is Fiji een oord voor de rijke 'happy few'. Plotseling horen we Bram: 'Slang, slang, slang!' Er zit een slang op het zwemplatform. Met de peddel helpen we de slang het water in. Samen met soof gaan we in de Dinghy naar de kant om te onderzoeken of we een drankje mogen drinken op het terras van 'Castaway' resort. Gastvrijheid alom. Aan het einde van de middag schiet ik een paar plaatjes van DWJ op deze prachtige plek. We melden ons voor het happy hour op het terras. Een klein drankje voor ons terwijl de zon prachtig in zee zakt. We kunnen aansluiten aan het buffet met life muziek. Voldaan keren we met de dingy terug aan boord.

De volgende ochtend na het ontbijt om half elf anker op en weg, mooie wind. Dat wordt heerlijk zeilen. Bij het ankerop leren we DWJ steeds beter kennen. Jaap en Renee cruisen inmiddels al zo lang dat het vooral gaat het



managen van de boot, stroomverbruik, waterverbruik, schaduw boven de kuip en manieren om van en aan boord te komen met de Dinghy. Een hele andere wereld dan het zeilen in Europa. We steken er erg veel van op. Sophie is comfortabel met haar e-reader en ligt het liefste op haar kooi in de bakboord hut te lezen. We zetten koers richting het zuidelijkste eiland van de Yasawa Group. Wayasewa. Halverwege valt de wind weg. Half drie op de motor verder. Hier tussen alle riffen kun je alleen in het donker varen als je het water erg goed kent. We willen met ruim licht de volgende ankerplaats binnenvaren zodat we de riffen onder water goed kunnen zien. Om vier uur varen we Yalobi Bay binnen. Er liggen drie bootjes, een motorjachtje, en twee cruisers. Er loopt een lelijke swell (golven) door de, overigens prachtige, baai. We keuren de ankerplaats af en zetten koers west om het eiland naar de volgende baai. Als we net iets meer dan een mijl verder zijn loopt de dieptemeter alarmerend op. Gas terug. 21, 18, 16, 12, 8. Gas eraf. Jaap kijkt beneden op de kaart en ik besluit bij 4 meter vol gas achteruit te slaan. Ik durf niet te draaien en besluit eerst vaart over de achterstevens te maken. Recht achteruit. Als we wat ruimte hebben gooien we 'm rond, en gaan terug over ons gemaakte track naar Yalobi Bay. Het is niet anders, de tropenavond valt. Dat wordt schommelen voor de nacht. Renee is altijd al erg zeevast geweest en ze maakt pasta met tonijn. Mirjam vlucht de keuken uit. Tot nog toe ging het erg goed, nu is de warmte van de keuken haar te gortig. Met

beginnende zeeziekte zoekt ze een fijn plekje in de kuip. Neus in de wind. Zelf ben ik ook niet helemaal zo, zo. Bram en Sophie zijn opvallend schommelvast en helpen in de keuken waar dat kan. Mirjam duikt, na het eten, met een emmer voor de zekerheid haar bed in.

### 18 juli richting Naviti

Met het mooiste weer van de wereld varen we van west naar oost tussen Kuata en Wayesawa door en gaan noord richting Naviti. Als we de hoek om zijn en de wind langzaam ontwaakt hijsen we het grootzeil. Rond half elf varen we door mocelutu passage we ronden Nanuya Balavu aan de westzijde. Tussen salakolo Point en Drawaqa vinden we een prachtig plekje en ankeren we in slechts 3 (!) meter diepte. 'Ha Jaap, herken je me nog?' Horen we naast ons terwijl we precies tussen de twee andere jachten manoeuvreren om het anker te laten vallen. Het blijkt Johan te zijn, de neef van Dion Bouwman (van het schip Lay Lady Lay) die Jaap en Renee in Noumea tegen kwamen in 2012. Johan heeft samen met Lou Lou een polyester Herreshof 28 gekocht in New Zealand en zijn nu onderweg richting de Middellandse zee. We nodigen ze uit voor koffie en we wisselen ervaringen uit. Johan en Lou Lou zijn ook hier om te zwemmen met de Manta Roggen. Ondertussen zijn de twee jachten waar we afgelopen baai mee deelden ook aangeland. Mirjam en ik springen in de bijboot om een rondje door de baai te maken. We maken een praatje met de Canadezen van de 'Dream Catcher' en even later scheuren we ook even

langs de New Zeelanders van de grote Catamaran 'Kindred Spirit'. De eigenaresse geboren in New Zeeland van Nederlandse ouders. Ze wijzen ons de plaats waar ze de vorige dag Manta's hadden gespot.

Terug aan boord maken we een plan. Lou Lou en Johan hebben geen motor achter de Dinghy. Die slepen we erheen. Eenmaal aangekomen komen er steeds meer locale bootjes met toeristen. Het grote wachten is begonnen. Na enige tijd spotten we er 1 Mirjam en Johan zijn op tijd en kunnen even snel meezwemmen. Het is er prachtig en ook Sophie (met jaarlijks terugkerende oorproblemen) gaat te water. Zelf houd ik de rubber boten op de wind en stroom en bij de zwemmers in de buurt. Wat een super plek voor een dinghysafari!! Terug aan boord nodig ik Lou Lou en Johan uit om even te douchen. Een luxe die voor cruisers met een kleine boot vaak alleen haalbaar is in een haven. Rond zessen vertrekken we met z'n allen naar het hippe Manta Ray Beach resort voor een drankje. Inmiddels is de wind stevig aangehaald. En waait het een dikke vijf. We liggen als een huis achter het anker. Na het eten naar bed. Regen! Dat is niet de bedoeling, we liggen onder een groot Luik dat voor verkoeling zorgt. Luik, dicht. Na een paar minuten stopt de regen, luik open. Ik droom onrustig in een peilloze slaap.

### Gek geluid, klinkt niet goed

Ik ga eruit en kijk snel om me heen. Op het eerste gezicht liggen we waar we lagen. Echter



door de kentering van het tij liggen we dwars op de wind. Half één, voelt als half zeven en er klinkt nog muziek vanaf het hippe resort. Het is raar weer, normaal gezien is het in deze regio 's nachts windstil. De wind giert onheilsPELLend door het want. 17 knopen wind geeft de meter aan, nog geen windkracht 5, dat gieren van de wind valt dus mee. Ik doe mijn lenzen in en een broek aan. Terug aan dek. 'Wat doe je?' Mirjam staat op het voorbed met haar hoofd uit het luik. 'De stroom is aan het kenteren, en we liggen dwars op de wind en stroom en raar aan het anker te rukken.' Antwoord ik terwijl ik met een zaklantaarn over de railing in het water schijn. Ik haal de hoes van het stuurwiel, zet de autopilot aan, controleer de stand van het roer onder de boot, start de navigatie op en loop alles na zodat we direct de motor kunnen starten om ankerop te gaan mocht dat nodig zijn. Niet een heel prettige gedachte, in het donker tussen de riffen scharrelen is vragen om problemen. Terug aan dek zet ik weer mijn voet op de lijn van de kettingontspanner 'Kom je terug naar bed?' 'Zeker niet!' Gealarmeerd door mijn antwoord zoekt Mir een plekje in de kuip. We liggen tussen twee eilanden in. De stroom en de wind waren beiden oost west gaand. Door de kentering van de stroom liggen we dwars op de wind en probeerde DWJ over het anker heen te 'zeilen'. 'Wil je Jaap wakker maken?' 'Tjsa, we liggen tot zover goed vast ik heb geen aanwijzing dat het anker krabt. Wel vervelend dat de ketting af en toe de pas gelakte romp raakt. Wellicht weet Jaap tegen dat laatste iets, ik besluit 'm te porren. Samen lopen we alles nog een keer na. Ik besluit voorlopig in de kuip te blijven en vraag Mirjam om een deken en mijn iPhone. Samen met Jaap houden we de wacht. Rond tweeën zakt de wind iets in waardoor we iets doordraaien. Wel liggen we nog steeds over onze eigen ketting heen, nu alleen niet meer dwars op de, kleine, golven wat het een stuk rustiger maakt aan boord. Om half drie verklaren we het rustig genoeg om weer even te gaan slapen.

### 19 Juli tijd om te vertrekken!

'Los! Varen!' Klinkt het vanaf het voordek. Ik trek DWJ achteruit tegen de stroom in om ruimte te maken voor een korte draai. Al snel zijn we in dieper water noordwaarts richting SomoSomo Bay aan de noordzijde van Het eiland Naviti. De kluiver en de kotterfok geven ons een knoop of vier. Voorlopig voldoende. Soof en ik trekken ons terug op het voordek en we wisselen uitgebreid verhalen uit. Na enige

tijd gaat de aap, het bezaanstagzeil, erop. Niet lang daarna hoor ik Mirjam een ondiepte spotten, Jaap loeft op. 'Blijven kijken Mirjam, je hebt er talent voor!' Roept Renee! De wind stort in, en op de motor gaan we verder. Jaap op de uitkijk Mirjam met de ogen op de dieptemeter, en ik achter het roer. We slingeren tussen de riffen door op aanwijzing van Jaap. Dit riffengebied is niet zo goed in kaart gebracht. 'Appears to be clear and Deep', 'depth between 0-50 meters', 'unsurveyed Area' zijn termen die veelvuldig terugkomen op de plotter. Als we Naviti rond 15:15 willen ronden aan de noordzijde loopt de diepte meter terug tot anderhalve meten en sla ik hard achteruit. Achteruit en draaien. We kijken nog een keer goed en zien dat we te vroeg bakboorduit zijn gegaan. Omvaren dus. Als we om de hoek zijn kunnen we via een zogenaamd 'recommended track' de baai invaren. Recom-



mended of niet, uitkijk blijft van belang. 16:21 uur anker neer in SomoSomo. Jaap en ik gooien de Dinghy er weer in en Mirjam, Soof, Bram en ik gaan richting het dorp.

Als we met onze opvallend gekleurde Dinghy langzaam langs de bootjes op het strand varen op zoek naar een geschikte landingsplek wijst een local deze aan. Ik besluit zijn aanwijzing op te volgen en soepel landen we op het strand. Bula, Bula, roepen we vrolijk, dat doet iedereen hier, dus wij ook. Als we de Dinghy omhoog trekken meld Ana de local die ons een plekje wees dat het water rijzende is en flink hoog komt hier, geholpen door toegesnelde kinderen op het strand trekken we de boot tot boven de vloedlijn. We merken al snel dat dit een hele kleine levensgemeenschap is, 340 mensen, en ik besluit toestemming te vragen of, en zo ja, welke kant we op mogen lopen. 'Did you spoke with the Chief yet?' 'No, we just arrived by boat from another Island.' Antwoord ik hem. In zijn eigen taal voert hij rap overleg met de vrouw naast hem. 'Ok, just walk that way!' Hij wijst langs de vloedlijn

richting het oosten. Langs de vloedlijn en dus langs het dorp wandelend zien we de povere levensomstandigheden. Bram en Soof kijken hun ogen uit. Zo kan het dus ook. De kippen scharrelen in de vloedlijn op opvallend hoge poten, de paar honden die er zijn zijn schuw en graatmager. Er is een school, een nursery, and that's it. Terug aangekomen bij de Dinghy helpen de kleine kids ons vrolijk de boot weer het water in te duwen. We zetten Soof en Bram af bij DWJ en gaan zelf met de Dinghy stapvoets door de baai langs het rif, genieten van het avondlicht en de prachtige omgeving. Terug aan boord hijsen we de bijboot weer op met behulp van de spi val aan stuurboord boven water, op dekhoogte. Een heel gebruikelijke manier onder cruisers om te voorkomen dat de bijboot per ongeluk 'wegraakt'. In de kuip spreken we de route van morgen door.

### Blue Lagoon

Na koffie en ontbijt gaan Soof en ik samen de baai rond om bij de riffen te kijken en we zien twee schildpadden en een Manta! Zodra we terug zijn op DWJ ruimen we de Dinghy weer weg en om 11:15 uur anker op. We hoeven niet ver, wel is het weer klassiek uitkijken en manoeuvreren tussen de riffen door. 'Volgens mij zie ik dolfijnen!' Natuurlijk is het Jaap die ze als eerste spot, hij staat immers op de uitkijk! Gas op stationair vooruit, we zitten vlak voor een rif, en met zes knopen omhoogvaren terwijl we afgeleid zijn door de charmante dolfijnen een flinke club tussen de 30 en 50 stuks,

heel fijn!

Half twee lopen we de volgende ankerplaats aan in 'Blue Lagoon', waanzinnig, wat is het mooi hier! We hebben weer twee pogingen nodig om op een ankerpositie te liggen waar we vrij kunnen draaien. Liggende in de achtertuin van weer een prachtig resort, Nanuya. Mir en ik gaan kijken of we als 'Yachtie' welkom zijn om van de Bar gebruik te mogen maken. Geen punt én er is een klein winkeltje én we kunnen tot 19:30 terecht voor een verfrissing. Reserveren restaurant van het resort kan slechts tot 1500 uur. Het is 15:30. Helaas, Renee keek erg uit naar een restaurant. Aangezien we besluiten op deze plek wat langer te blijven liggen vouw ik ook de 'Bananaboat' uit. Pure nostalgie voor mij.

Eli van den Broek



## Gewonnen weekend Center Parcs bij NK Kleinbootvissen.

*Op 12 september 2015 was het eindelijk zo ver !!!  
Het NK Kleinbootvissen kon na 3x te zijn afgelast eindelijk gehouden worden.*

*Ook "mijn" Toon deed mee en na afloop werden de prijzen verloot en wat denken jullie? Hij wint buiten een kleinere prijs (hengel) ook bij de grote prijzen een weekend weg van CenterParcs, een zo geheten Pack & Go arrangement speciaal voor mannen die willen vissen maar ook voor de rest van het gezin is zo'n vispark een fantastische plek met een zwembad en genoeg te doen voor kinderen.*

Na lang zoeken op internet hebben we gekozen voor de locatie Huttenheugte in Drenthe. Het was een compleet verzorgd weekend zo stond op de cadeaubon en verzorgd was het! De ontvangst was bijzonder hartelijk en niets was de mensen van het park teveel om het ons naar de zin te maken.

Een 4 persoons huisje met alles en dan bedoel ik werkelijk alles erop en eraan. Bij aankomst kregen we beiden een hengel, een viskoffertje en een koffertje met bier en snoep erin.

Toen we bij onze cottage aankwamen hebben we eerst de auto uitgeladen, we hadden natuurlijk, echt Hollands, de aller nodigste boodschappen en drank bij ons want vocht moet je natuurlijk blijven innemen!

Achteraf bleek er op het park een supermarktje te zijn waar alles verkrijgbaar was zoals verse broodjes etc.

De cottage zag er erg verzorgd uit: 2 slaapkamers een mooie woonkamer, een complete keuken en badkamer.

Na alles uitgepakt en een drankje genomen te hebben om even bij te komen van de lange rit en te proosten op het weekend zijn we het park gaan verkennen.

En wat denken jullie? We zaten maar 2 minuten lopen van alle activiteiten, winkels en het zwembad af dus dat was met de slechte knie van Toon wel heel erg prettig.

Even lekker op het terrasje gezeten want het weer was uitstekend dus dat was dubbel genieten.

's Avonds naar het dorp om bij de Chinees een hapje te eten en ik moet zeggen het was erg lekker.

De dag erna de zaterdag zijn we gaan zwemmen. Dat was echt super relaxt, het was een mooi zwembad en er was voor groot en klein wat te doen.

In de middag hebben we met een bootje over de plas gevaren ook dit zat er allemaal bij, wat een groot en schitterend park zeg. Daarna naar de Plaza want we kregen ook nog 2 waardebonnen tezamen € 25 om vispulletjes te kopen in het winkeltje, nou daar wist Toon wel raad mee! Haha.

's Avonds lekker in het huisje gebleven en lekker gegourmet met een wijntje erbij heerlijk relaxt daar komt een mens echt van bij.



De dag erop dus zondags, zijn we gaan vissen want daar kwamen we voor maar er was zoveel te zien en te doen dat we er veel langer hadden kunnen blijven zonder ons te vervelen. Toon had een stekkie gevonden vlak bij het huisje, toen ik kwam stond alles al voor mij klaar een stoeltje, hengel etc. etc..

En nu maar wachten op de vissen, dit duurde best wel lang voor mij want ik ben eigenlijk geen echte visser. Toon had dat geduld wel en probeerde op alle mogelijke manieren de vis te lokken en dat was heel komisch.

Eindelijk ging mijn dobber onder en ja hoor daar had ik een mooie brasem.

Door de vreugde van de vangst heb ik helemaal vergeten daar een foto van te nemen, sorry mensen je zult het zonder foto moeten geloven maar dat doen jullie wel! Het was de

1ste maar tevens ook de laatste vis die er gevangen werd dus ik was de kampioen, hoppa. Toon moet dit nu nog steeds van mij horen. Ik kan niet anders zeggen dan dat het een hele leuke gewaarwording was.

Onze laatste avond hebben we weer gegourmet want we hadden nog zat over en uiteraard was er ook nog wijn zodat we er een heerlijk glas bij hebben gedronken.

Op maandag moesten we om 10 uur het huisje weer verlaten dus na het ontbijt hebben we alles weer ingeladen om naar huis te rijden.

Het was een heel geslaagd weekend waar we met plezier op terug kunnen kijken.

Bedankt mensen van het NK en uiteraard CenterParcs.

Odilia en Toon





## De Zomeravond competitie

*Het zomeravondwedstrijdseizoen zit er weer op. Vanaf 18 mei tot en met 24 augustus hebben we op de woensdagavonden met in totaal 31 schepen gestreden om de wisselbokaal. Dat er serieus gevaren wordt op Scheveningen mag ondertussen duidelijk zijn. Vakanties worden er voor verzet. Speciale bemanning wordt indien nodig ingevlogen. En als hele bemanningen er niet zijn varen de boten toch, maar dan vol met "vreemde" snuiters.*

Het is namelijk zo dat je wel iedere wedstrijd moet varen om in de prijzen te kunnen vallen. Als meedoen belangrijker is dan winnen, Pierre de Coubertin was er ook zo een, dan is iedere keer dat je er bij bent een gewonnen race op zich. De zon, de zee, de start, het rondenvan de S1, of soms net niet, de rondjes om de Drains, of die soms ook net niet, en natuurlijk het finishen bij de Oost, of soms bij lange na niet. Het is eigenlijk niet in woorden uit te drukken. Je moet er echt bij geweest zijn om te snappen hoe het werkt. En ook hoe het op je inwerkt. Het genieten, de spanning, de ontspanning, de gezelligheid, de leermomenten. Een gevleugelde uitspraak is altijd "de thuisblijvers hadden weer geen gelijk".

Het seizoen 2016 zijn we gestart met een geheel nieuwe lijst van SW getallen. De zomeravondwedstrijden worden gevaren

onder het SW handicap systeem, en de SW cd van Sailsupport blijkt een hele goede lijst van SW factoren te leveren. Sailsupport werkt nauw samen met het Watersportverbond en is op die manier in staat om een dynamische lijst van bijna alle schepen die in Nederland rondvaren samen te stellen. En in deze zomeravondserie is gebleken dat we echt op de goede weg zijn. De getallen kloppen en daar waar nodig kunnen we voor volgend jaar een aanpassing doen. Verandert de zeilgarderobe aan boord, dan kunnen we dat direct verwerken in de SW factor. Op die manier blijven de kansen om te winnen voor iedereen behouden.

Eigenlijk bleek meteen bij de start van het seizoen dat iedereen er zin in had. De hectiek van de North Sea Regatta was nog maar net achter de rug, of je moest meteen zorgen dat

je rond 18.30 uur op de steiger was om de boot gereed te maken voor uitvaren. Toen ik op 18 mei op de steiger kwam was er al meteen die vertrouwde en gezellige drukte. Op de meeste gezichten zo'n glimlach van we morgen weer. En gelijk starten met 13 bootjes op het water. Alleen de wind viel een beetje tegen: 7 boten gefinisht en 6 boten ergens tussen de S en Drains. Naar aanleiding van deze eerste wedstrijd hebben we een aangepaste regel doorgevoerd. Als er te weinig wind staat gaan we alleen op en neer de S1. Dit maak ik voorafgaand aan de start bekend over de marifoon (72). Door het seizoen heen heb ik maar 2 keer gebruik moeten maken van deze regel. En wat ook mooi was: alle wedstrijden zijn doorgedaan. Met 6 bootjes als minimum en 22 boten als maximum aantal deelnemers. De omstandigheden zijn meestal toonaangevend voor het aantal deelnemers, want een



lekker windje en zon staan garant voor hoge aantallen. En harde wind in combi met bewolking laat de aantallen kelderen. Regen is vaak ook een spelbreker, maar dat hebben we eigenlijk niet gehad. Dan hebben we ook nog de uitslag. Elke week hadden we de dagwinnaar. En daarin zijn weer grappige kanttekeningen te maken. Zo had de uiteindelijke overall winnaar maar liefst 5 dagzeges, maar de nummer 2 had er niet één. De uiteindelijke nummer 4 had ook 4 ééntjes, maar die heeft dan weer 5 wedstrijden niet meegedaan, waar uit blijkt dat veel wedstrijden varen wel degelijk lonend is. Niet één wedstrijd varen – en daar hadden we er twee van dit seizoen – levert echt een laatste plaats op in het eindklassement. Het podium van seizoen 2016 is geworden op 1 de Jitters, gevolgd door de Iluka en de Marlijn. Allemaal van harte proficiat en het mag gezegd worden, heel goed gevaren. Misschien

dat de wedstrijdleiding even Sailsupport moet raadplegen of misschien de rating niet moet worden bijgesteld.

Ik hoop dat volgend jaar mei iedereen weer staat te trappelen om te beginnen met het Zomeravondzeilseizoen 2017. En zorg dat je met een schone boot aan de start verschijnt. Want als je iets kon terugzien in de uitslag, dan was het wel wanneer er weer een schip op de kant was geweest. Met een fris onderwaterschip werden er sprongen in het klassement gemaakt. Op zich leuk om te zien, maar niet noodzakelijk om keihard te genieten van onze gezamenlijke hobby.

Tot de Drains,  
Erik van Houten  
a.b. Gamble



## JC Scheveningen Sailing Team Eredivisie Zeilen

De Eredivisie Zeilen is inmiddels ten einde. Helaas kunnen we u nog niet vertellen hoe dat verlopen is, omdat op moment van schrijven de laatste speelronde nog gezeild moest worden. Wel kunnen we verklappen dat de Eredivisie Zeilen een fantastisch concept is. Door trackers is het mogelijk thuis mee te kijken en zeilen inzichtelijk te maken. Daarnaast is er ook nog Live commentaar zodat ook niet-zeilers begrijpen wat er gebeurt.

Maar nog belangrijker: het zeilen is spectaculair! Door de korte wedstrijdbanen zijn de verschillen klein en is het altijd druk op het water. 1 Fout kan je 1e plek in een 6e plek veranderen voordat je

het doorhebt. We kunnen nog wel een heel relaas houden over alle positieve aspecten maar beeld zegt nog altijd meer dan 1000 woorden.

Foto's door R Emmelt Staal.

Namens het JC Scheveningen Sailing Team

Groet,

Tom Kerkhof







# LIVE AT THE HARBOUR



elke zaterdag 21:30 - 01:30  
various artists UNPLUGGED  
blues, rock, soul & funk  
gratis entree



**Rootz**  
at the harbour

DK.LELYKADE 33-37 SCHEVENINGEN [WWW.ROOTZHARBOUK.NL](http://WWW.ROOTZHARBOUK.NL)



# SLAM

## Sailing Wear Crew Wear & Fashion

O.a. verkrijgbaar bij:

Maritiem Watersport – Scheveningen

Spek Jachtbouw – Leidschendam

Tijssen Watersport – Leiderdorp

[www.slam-online.nl](http://www.slam-online.nl)

[www.slambenelux.nl](http://www.slambenelux.nl)

071 30 13 459



## Uw maritieme totaal specialist!

- In- en verkoop sloepen/sportboten  
(gespecialiseerd in rubberboten (ribs))
- In- en verkoop van in- en outboard motoren
- Reparatie en onderhoud boten en motoren
- Lpg ombouw van in- en outboard motoren
- Polyester en tubes (rubber) reparatie
- Totaal schilder- en lakwerk van boven tot onder de waterlijn
- Stalling zomer en winter (4500 m2)
- Rib & tenderverhuur
- Event service

**MCR**  
MARITIEM CENTRUM RIJNZICHT

meer informatie vind u op:

[www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl](http://www.MaritiemCentrumRijnzicht.nl)



Maritiem Centrum Rijnzicht | Valkenburgseweg 70 | 2223 KE Katwijk a/d Rijn | Tel. 071-40 27 000 | [info@maritiemcentrumrijnzicht.nl](mailto:info@maritiemcentrumrijnzicht.nl)  
[www.maritiemcentrumrijnzicht.nl](http://www.maritiemcentrumrijnzicht.nl)  Like ons op Facebook <https://www.facebook.com/MCRijnzicht>  volg ons op Twitter @RijnzichtGroep



**Sailservice  
Ontzorgt!**

Hulp nodig bij het organiseren van een watersport wedstrijd, clinic of iets soortgelijks? Sailservice biedt uitkomst! Van portofoons tot boeien, ribs met gediplomeerde drivers, zelfs een ervaren team voor race management. Sailservice kan daar allemaal voor zorgen, zodat uw evenement een groot succes wordt en u zelf optimaal kunt genieten. Klein of groot evenement, Sailservice ontzorgt!

kijk voor meer informatie op

[www.sailservice.org](http://www.sailservice.org) of mail naar [info@sailservice.org](mailto:info@sailservice.org)



## IJspiegel Academy 2016 – 2017: Gelukkig, het is weer winter!

*Wist je dat de IJspiegel Trophy de eerste winterserie voor kajuitzeiljachten was? Sinds 1972 ligt in Scheveningen de oorsprong van de vele winterwedstrijden die Nederland rijk is. Nederlandse topzeilers waaronder Bouwe Bekking, Dirk de Ridder, Erik van Vuuren en Piet van Nieuwenhuizen hebben hier op de mooie Noordzee de basis gelegd voor hun grote internationale successen.*

Elk jaar rijst weer de vraag: hoe kunnen we als Jachtclub de IJspiegel Academy nog beter maken voor onze deelnemers. Het is alweer drie jaar geleden dat we een hele grote stap gezet hebben en de IJspiegel Trophy doorontwikkeld hebben tot IJspiegel Academy, die bestaat uit: Racing, Winning Tactics & Safety. Het ultieme doel is om continue goede en complete zeezeilers te faciliteren. Immers door van elkaar te leren en met elkaar met het spelletje zeezeilen bezig te zijn, komen zowel beginnende en (ver)gevorderde zeilteams van twee of volbemand goed en compleet voorbereid de wintercompetitie uit.

Maar voordat we het water op kunnen, moet er nog wel een en ander gebeuren. Al ver voordat de maand oktober in zicht is komt het team bijeen voor de 'mis-en-place' om

het vergelijk met onze horeca topsporters te maken.

### **Racing – Hoe wordt je beter?**

Elke IJspiegel zondag is het een drukte van jewelste. Peter en Aly Anink weten jaar in, jaar uit een geweldig wedstrijdteam van vrijwilligers op de been te hebben op hun startschip. Elk weekend wordt er op het startschip flink gepuzzeld met de elementen in combinatie met de verschillende startklassen (up/down-wind baan en rond-de-tonnen) om op miraculeuze wijze toch alles weer nagenoeg gelijk te laten finishen. Maar over startschip gesproken, vergeten we de varende brigade niet?

Startschip, boeienboten en onze kanjers die in weer en wind onze banen uitleggen. Veel wat de zeilers meemaken gebeurt op zee, niet

onbelangrijk het gros van de voorbereidingen gebeurt op de wal.

De rode vlag trekken kan ok dit seizoen want Margriet heeft weer voor ieder weekend een goed protest committee georganiseerd die, protest of niet, naar Scheveningen afreizen. Inschrijven? ehhhh, is de Notice of Race ruim op tijd gepubliceerd? Heeft Frank de website klaar en online inschrijvingen ingeregeld? Communicatieteam, weten de teams eigenlijk wel dat we weer los kunnen? Zijn de prijzen gegraveerd en opgepoetst? We zijn altijd dol op foto en filmmateriaal... is het cameratteam er weer klaar voor? Heeft het Spuigat team genoteerd dat er op de winterzondagen weer een bende zeilers aankomt? En laten we onze sponsors vooral een welverdiend podium geven om dit alles mogelijk te maken!



### Winning Tactics – Wat had je moeten doen om te winnen?

Om op de dinsdagavonden onderwerpen als de evaluatie van de wedstrijden, trim, handling, bootoptimalisatie en regelkennis te kunnen behandelen, vraagt flinke voorbereiding. Onze eigen pro Erik van Vuuren coördineert de avonden, hij heeft inmiddels de gevorderdencursus video monteren doorlopen om het beeldmateriaal van de gefilmde teams te kunnen analyseren en organiseert een gemêleerd team van gastsprekers.

Verder is sinds vorig seizoen ook ons protestteam blijvend interessante en relevante cases voor het protestkwartier aan het onderzoeken, en niet te vergeten: vanaf 2017 zullen de nieuwe wedstrijdregels ingaan wat voldoende aandacht zal vragen.

### Safety – Ben je al goed voorbereid?

Met de IJspiegel Academy heb je geen excuus meer om niet goed voorbereid de zee op te gaan; goed zeemanschap vraagt om onder meer EHBO en veiligheidstrainingen. Gedegen samengestelde cursussen in samenwerking met onze huisleveranciers maken dat alles op 1 plek in Scheveningen samenkomt. Voor je marifoonaardigheden of net iets meer kennis over die naderende regenwolk vanuit een gerichte meteotraining, jij en jouw boot zijn na de winter klaar voor elke Fastnet- en Vuurschepen Race!

### Maar er gebeurt nog veel meer.

De extra verrassing is ook dit winterseizoen gelukt, en nog wel voor we aan de competitie beginnen. Op 1 en 2 oktober zijn eenmalig de Oktoberraces vanuit Scheveningen gevaren.

Een eenmalige lustrum editie waarmee het 70 jarig bestaan van de Noordzee Club gevierd werd en dat kunnen we prima hier in Scheveningen!

Kortom, wat er vanuit Jachtclub Scheveningen wordt ondernomen is eigenlijk te vergelijken met een toprestaurant met een geweldig team die de gasten steeds weer verrassen en laat genieten en die niet kunnen wachten om weer terug te komen.

Op de website 'ijspegeltrophy.nl', via 'facebook.com/IJspiegelTrophy' en '@ijspegeltrophy' via twitter blijf je bij met alle actualiteiten en acties.

Uw schip  
**HULP IN DIG**  
**AAN BOORD?**



...niet alleen voor de aanschaf, maar ook voor installatie en reparatie van Raymarine apparatuur, AIS, GPS, Echoloot, Verstagingen, Tuigage etc. ...niet alleen terecht, vras

Treilerweg 65  
2583 DB Scheveningen  
070-4168282

Scheveningen@vrolijk.nl  
[facebook.com/vrolijkwatersport](https://www.facebook.com/vrolijkwatersport)  
[twitter.com/vrolijkwatersp](https://twitter.com/vrolijkwatersp)



# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# SMOOTH CONTROL

## STRENGTH & SIMPLICITY

# RONSTAN



CORE

ORBIT

Furlers

Ronstan Core blokken kenmerken zich door de minimale weerstand van de schijf door een unieke combinatie van een kogellager met een hoog gepolijst glijlager. Deze zeer solide serie blokken hebben een zeer hoge werkbelasting en zijn voor bijna alle toepassingen geschikt.

Ronstan Orbit blokken zijn de lichtste en sterkste blokken in hun soort. De blokken hebben geen RVS onderdelen meer en worden bevestigd dmv een dyneema loop. Het Dual Stage bearing systeem zorgt voor onwaarschijnlijk hoge werkbelastingen en combineert de soepelheid van het kogellager met de hoge werkbelasting van het glijlager.

[www.moremarine.nl](http://www.moremarine.nl)

RONSTAN



## Nieuw trans-Atlantisch avontuur

*Het was nog maar 6 maanden na de ARC 2015 en een maand nadat ik een Bestewind 50 van Oslo bij de KM-werf in Makkum had afgeleverd toen ik via Crewseekers in contact kwam met Jack uit de US. Hij was de vaste schipper van een 70+voeter die na een opknapbeurt in Ft. Lauderdale naar Malta moest waar de Amerikaanse eigenaar aan boord zou komen voor een vakantie met zijn gezin. Toeval of niet...het was weer een Bestevaer: "Gerry" Dijkstra design and KM/Makkum built" zoals Jack het kort samenvatte.*

Na wat heen en weer mailen over de voorwaarden e.d. waren we het wel eens. 20 Mei aan boord en de 23e varen om op 2 juli in Valetta te zijn. Er zou nog een Kiwi-Chileens stel uit Nieuw Zeeland mee varen waarvan de laatste de chef was. Ik heb in beide landen geruime tijd en met heel veel genoeg doorgebracht dus eigenlijk te mooi om waar te zijn. Als ZZP'er "tussen twee klussen" een mooie gelegenheid om de trans-Atlantische teller op 4 te zetten.

En zo werd ik de 20ste mei rond 22.00 uur door Jack afgehaald op het vliegveld van Ft. Lauderdale. De boot lag op een grote werf die gespecialiseerd is in onderhoud aan superjachten, dus ik had ogen te kort toen we aankwamen. We waren de enige zeilboot en op heel grote afstand de kleinste van de tientallen superjachten die er voor onderhoud lagen. 30+ Meter lange "Tuna-fishing-boats", "gin-paleizen" van 40-60 meter tot een 80 meter lange klassieke Feadship (de Vries-Lents) die er gedurende twee en een half jaar was gerepareerd. Imposant kruiser derhalve!

De eerste kennismaking met de boot was een beetje tweeledig. De boot was (is) werkelijk een klassieke schoonheid met prachtige zeeg, mooie kont, klassieke boeg, kort teak deckhouse, prachtig verwerkte teak luiken. 30 Meter wit gespoten carbon mast, prachtig interieur, met ijskast(en), vrieskist, watermaker(s), airco, douches..... het hield niet op. Overall

waar we met de boot verschenen riepen mensen complimenten, staken hun duim omhoog of kwamen langs op de steiger voor een praatje.

Maar er waren ook nog dekzeilen gespannen over nagenoeg de hele boot en bij het aan boord gaan werd duidelijk dat de boot niet alleen van buiten helemaal opnieuw gespoten was maar ook een nieuw teak dek (3/4 inch) had gekregen. Geweldige refit dus maar... alle dekbeslag lag nog onderdeks en er was nog een lijstje dat afgewerkt moest worden. Jack wist te vertellen dat er met scharnieren erbij rond de 92 RVS onderdelen, waaronder 4 genua-tracks en 7 elektrische lieren moesten worden opgeschroefd, of eigenlijk meer specifiek: ingefreesd, gekit, werkend gemaakt en gemonteerd. Toen de Kiwi-Chileense brigade de volgende ochtend aankwam was de 23e dan ook al verschoven naar de 27e en uiteindelijk voeren we op 3 juni na 12 dagen van hard werken, toch veel plezier en rondkijken in Ft. Lauderdale het zeegat uit. De tussenstop in de Azoren was uit het plan gehaald uit tijdnood, dus we gingen voor 4 weken op zee en 4780 NM.

Ik had toch al aardig wat 50+ voeters onder de voeten gehad, maar het was een feest om met deze schoonheid onder zeil te gaan. Het woei 3-4 uit de goede hoek, de zon weerspiegelde in de nieuwe 8 lagen vernis en scheen over het

teak-woud, dat in prachtig verwerkte latten en motieven haast eindeloos naar voren doorliep. De log vertelde ons dat we 8-9 knopen liepen en binnen was het uitgesproken stil, rustig en comfy.

Koers Bermuda op zoek naar de ideale lijn tussen het Azoren hoog en de zuidkant van de depressies. De vislijn ging uit op zoek naar de vele tonijnen, mahi-mahi en wahu's.....om 5 weken later na één te kleine barracuda weer in de koffer te gaan.

Even voorbij Bermuda kregen we nog een klein staartje mee van een tropische storm dat een paar dagen rond de 38kn, bakken hemelwater en golven van ongeveer 4-5 meter gaf. Vooral 's nachts altijd toch weer een spannende en geweldige beleving. Het wachtsysteem was dat we twee en een half uur met twee aan dek waren en een uur alleen. Een beetje puzzelen maar we vonden het allemaal een heel fijn schema dat we de hele reis hebben gehouden.

Wat we ook hielden was het verder werken aan de klussenlijst die we nog hadden. We kregen de autopilot aan de gang, wat met veel gejuich werd gevierd (we waren een "droge" boot maar anders was de champagne geopend) en veel andere klussen werden gedaan. Daarentegen stopte de generator ermee en door alle gebreek en geschuur aan dek tijdens de renovatie was er vuil in de dieseltank gekomen, dus verbruikten we dieselfilters in een hoger tempo dan die voor de koffie. En omdat op schepen in



deze klasse ALLES elektrisch gaat werd besloten de Azoren aan te doen.

Horta op de Azoren is geweldig! Het was mijn tweede kennismaking en het was weer top!

"Land in zicht" ergens even over de helft van de Atlantic is een belevenis; de eilanden zijn groen en de vulkaan Pico levert prachtige plaatjes op. In de marina liggen boten uit de hele wereld liggen en bij "Peters sports cafe" komen al die zeilers elkaar tegen met verhalen over de reis, opgedane kennis, "slimme vaar trucs" en mooie plannen voor de toekomst. Op de kades zijn honderden misschien wel een paar duizend schilderijtjes van boten die Horta in het verleden aandedden. Zeilen verbreedert!

Ook het tweede deel van de reis was voorspoedig. Uiteindelijk staken we (even los van de Azoren) de plas over met 3 keer gijpen en 1 keer overstag. Ken bleek een heeëél kundige astro-navigator te zijn die ons geduldig de kneepjes (weer) bijbracht met de sextant en dan concludeerde dat "de GPS bijna helemaal goed zat". Hij kende ook uit de ongekend heldere sterrenhemel die 8 graden boven de horizon begint, alle constellations, planeten en de belangrijkste sterren met een heleboel info erover. Verder bleek de cheffin niet alleen een latijnse schoonheid te zijn (dat hadden we al eerder ontdekt), maar ze kon ook van iedere lunch en diner een feest maken. Geen wonder dat in de wereld van de superjachten de chef gemiddeld in de top drie qua salaris zit.

Het werd eigenlijk, tegen alle verwachting in, pas spannend in de Med. Waar de plotter op de oceaan zelden een AIS hit geeft, begint een paar daagjes voor Gibraltar de zee op

een snelweg te lijken met altijd driehoekjes constant in beeld. Dichter bij land komen daar ook de vissers bij die niet allemaal AIS hebben en dat betekent dat naast de plotter ook het radarscherm nauwlettend in het oog moet worden gehouden.

Door de "Zuilen van Hercules" varen met Marokko aan stuurboord was een belevenis en we deden ook de Spaanse enclave Ceuta nog even aan om diesel bij te vullen. Alle vuil was intussen gelukkig in de vele, vele filters blijven hangen, dus de motor kon bij als we geen 7 knotsen haalden.

De eerste paar dagen was het weer prachtig en met een goede bft. 5 op de bakstag liepen 10-11 knopen.

Helaas was ons geluk net onder de zuid-oost punt van Spanje opgebruikt. De wind trok mooi aan tot 30-32 knopen, waarbij de boot fantastisch vaart.....maar hij ging ook naar het oosten. De deining steeg en door constante shifts werd het 3 dagen gefrustreerd aan-de-winds varen, nagenoeg zonder oostwaartse voortgang. Met twee reven en halve yankee bleef de boot comfortabel door de golven gaan met 7-8 knopen, zij het met heel veel water aan dek én in de verkeerde richting.

De planning werd nu echt krap en toen we de laatste bocht naar Malta maakten kwam daar nog bij dat de scheepvaart daar ongekend druk is en we moesten er vanwege de windrichting twee keer doorheen. Op een range van 24 mijl was het scherm bezaaid met AIS hits en op de radar kwamen daar nog eens de vissers bij die tot aan de rand van de TSS vissen. Het betekende breiwerkjes maken van de vele AIS vectoren om een veilige koers uit te zetten en regelmatig contact maken met schepen over

hoe we elkaar zouden passeren, waarbij we vijf van de nieuwste categorie containerschepen van 1300 voet (400 meter met een capaciteit van 18000 20 vts containers) voorbij zagen komen met een snelheid van haast 22 kn.

Het was dan ook al 3 juli toen we de haven van Valetta binnenliepen. Een mooie entree in een imposante stad die in de vele, vele eeuwen dat de Maltezer ridders (toendertijd de machtigste maritieme natie van de Med) er de scepter zwaaiden werd uitgebouwd tot een immens fort dat tot en met WO II een belangrijke rol heeft gespeeld in de geschiedenis. De stad ademt die geschiedenis en is een bezoek meer dan waard. De boot had nog drie dagen onderhoud (en schoonmaak) nodig voor de eigenaar er mee op vakantie kon, maar hij had er vrede mee na het weerzien met zijn van buiten schitterend nieuwe boot.

Diner die avond was laat, lang, copieus, wijn-overgoten, met een fantastisch uitzicht over de maanverlichte havens van Valetta. Vriendschappen, relaties en zelfs huwelijken zijn vergaan onder de druk van het lange tijd op weinig vierkante meters leven, soms verveling, soms met spanning, weinig slaap en ongemakken. Op alle knooppunten van veel zeilroutes liggen jachten te koop voor weinig, na vervelende ervaringen. De sociale factor is van niet te overschatten belang op lange reizen. Deze vier vreemden, afkomstig uit vier verschillende werelddelen die elkaar nog niet eerder ontmoet hadden, hadden geluk, die avond waren er dan ook alleen maar mooie woorden, verhalen en herinneringen. Op naar nummer vijf!

Nick Koot, Ufo 34 Tai Pan

## Vlaggetjesdag



## Vlaggetjesdag 18 juni 2016

*De ochtend begon niet goed: regen en het zag er naar uit dat het een buitje van een hele dag zou worden maar de weergoden vonden het denk ik ook zielig na vorig jaar toen Vlaggetjesdag op een storm werd getrakteerd. Rond 11.30 uur werd het droog en dat scheelde een slok op een borrel!*



Maar liefst 39 boten deden – ondanks dat het er niet stralend uitzag – mee met het Admiraal Varen.

Op het Admiraalschip de OD 1 die voor de Visafslag lag werd de groet gebracht aan de Admiraal: Commandant Clasen van de Zr.Ms. Willemstad, het schip dat helaas niet aanwezig was i.v.m. een mechanisch defect.

Maar volgend jaar nieuwe kansen, we hebben al gevraagd of hij Vlaggetjesdag 2017 aanwezig wil zijn als Admiraalschip.

Een prachtig schip die heel vertrouwd is in de Scheveningse Haven.

Na de groet kon iedereen het felbegeerde vaantje ophalen bij de rubberboot van de jachthaven waar onze havenmeester Fabian de vaantjes uitreikte.

Fabian had zich verstopt in de kom maar alle boten hebben hem toch gevonden!!

Toch niet zo'n goede verstopplek Fabian.

In het Spuigat lag dankzij het Vlaggetjesdagcomité weer een heerlijke haring op de deelnemers te wachten en lekker waren ze!

Uitgereikt door een echte Scheveningse dame

in dracht die het niet erg vond om op de foto te gaan met de deelnemers.

Om twee uur werd bekend wie o wie de geliefde certificaten gewonnen hadden:

Het mooist gepavoiseerd was volgens de jury de Routier II van Jaap den Heijer waar in de kuip dames in klederdracht bezig waren haring schoon te maken. Een echte Scheveningse vissersboot dus!

En ook nog heel goed in de vlaggen.

Het beste werd gegroet door de Whisperer van Floris Achterhof die in een kapteinstenu keurig naast de mast de groet bracht en ook nog zeer goed gepavoiseerd was. De Admiraal was onder de indruk!

De origineels verklede bemanning was aanwezig op de Angelico van Piet van Duin. Een heleboel piraten aan boord die achterna gezeten werden door een enorme groene krokodil die achter de boot aan zwom.

Gelukkig heeft de krokodil niemand te pakken

kunnen nemen.

Een bijzondere vermelding was er namens de jury voor de Benjamin die dit jaar zijn Nederlandse driekleur op de juiste wijze had hangen.

Alle winnaars van harte gefeliciteerd.

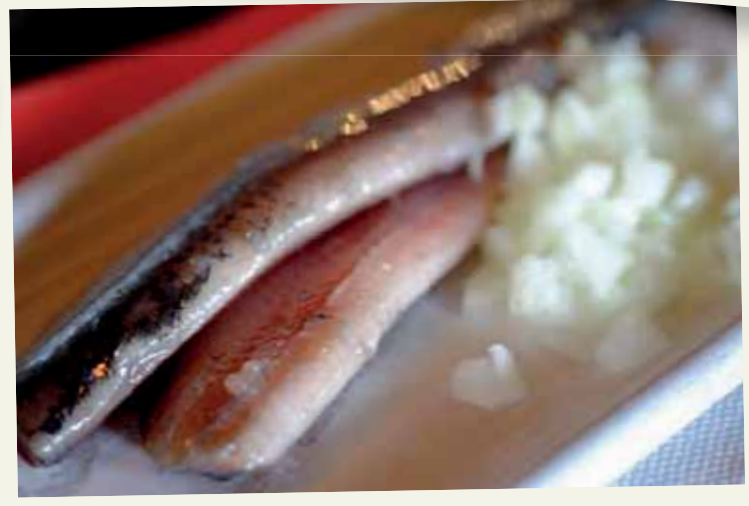
Al met al een hele geslaagde Vlaggetjesdag. Was u er niet bij? Nou dan heeft u heel wat gemist vraag maar aan Jaap den Heijer, nooit wat gewonnen en nu de best gepavoiseerde boot met een Scheveningse tafereel.

Jaap je was een lust voor het oog mogen we wel zeggen.

Volgend jaar verwachten we je weer!

Namens de evenementencommissie en het Vlaggetjesdagcomité heel hartelijk bedankt lieve deelnemers het was grandioos!







## De Zoute Optimist is er voor iedereen!

*Als het Spuigat bij onze leden op de deurmat valt zijn de najaarslessen van de Zop alweer in volle gang. En ook nu weer is het super druk op het ZOPstrandje!*

79 kinderen hebben zich ingeschreven en dat betekent dat we in 2016 weer 160 cursisten met veel plezier hebben laten kennis maken met de zeilsport. Dit nieuwe record hebben wij natuurlijk ook gehaald door de "Optimist on Tour" tijdens de Olympisch Experience op het strand gedurende de Olympisch Spelen deze zomer. Hier konden kinderen kennis maken met de zeilsport om zich vervolgens bij de Zoute Optimist aan te melden om een echte zeezeiler te worden.

De Zoute Optimist is er voor iedereen, zoals de aanhef al aangeeft. Wij hebben in het voorjaar een oproep gedaan voor meer vrijwilligers. En de reacties zijn niet uitgebleven. Langs deze weg maken wij graag nog een keer extra gebruik van de gelegenheid om iedereen die ons

helpt en geholpen heeft nog eens te bedanken. Zij zorgen er namelijk voor dat de bootjes op het strand liggen, bemannen de rescue boten, dragen zorg voor koffie en thee voor de ouders, schenken limonade voor de kinderen en bieden een schouder voor een enkel traantje als het net even iets te eng is.

Ook onze vaste trainers, de mannen van het eredivisie team en onze sponsors willen wij nog even extra bedanken. Het zeezeilen bij de Zop met alles wat er omheen speelt is zonder jullie hulp en steun niet mogelijk. Dus lieve vrijwilligers, trainers, ouders en sponsors, dank voor jullie tomeloze inzet. Volgend jaar bestaan wij als ZOP 10 jaar dit willen wij vieren. Het liefst met iedereen," De Zoute Optimist is er voor iedereen! Op 26 augustus

2017 tijdens het jaarfeest een challenge. De jeugd van de ZOP staat dan klaar om u te verslaan op de Pico Match Race Dag.

Klein detail onze eigen havenmeester Fabian is al in training bij de ZOP. Zijn eerste les heeft hij met 25 knopen wind fantastisch gevolgd. En zijn inzet is geweldig. U snapt natuurlijk dat hij een model leerling is.

Bent u de komende weken nog in de buurt van het ZOP strand wij zijn er tot en met het weekend van 8 en 9 oktober. U bent welkom, wij hebben altijd koffie en thee staan.

Het ZOP- team

## Every cloud has a silver lining

*Het vaarseizoen kende tot nu toe een zeer grillig (meteorologisch) verloop. Hetgeen zich in onze haven openbaarde door een opvallende rust en parallel aan het weerbeeld grillige bezoekersaantallen. Kwam het vaarseizoen al laat op gang dan kwam het passantenseizoen zeer laat op gang.*

In de eerste twee vakantieweken kon het spreekwoordelijke kanon in onze haven worden afgeschoten. In de laatste twee weken van de juli maand joede het aantal bezoekers mee met de pieken en dalen in het weerbeeld. Hetgeen het vermoeden doet reizen dat het gedrag van de watersporter toch echt aan het veranderen is en zich mee beweegt in het algemene beeld dat elke ervaring die we hebben een beleving moet zijn, een die voldoet aan het ideaal beeld, gladde zee, lopend windje, gepolijst zonnetje en bij binnenkomst een passende box met privacy. Kortom alles wat onder het begrip convenience valt te vatten. De laatste trend daarin is dat ondanks het beschikken over een schip dat van alle luxe is voorzien, scheepseigenaren bij een dreigend regenachtige lucht naar het havenkantoor komen om naar een geschikte hotelkamer te informeren. "Met dit weer blijven we niet aan boord" Een indicatie dat jachthavens in de toekomst zich wel eens zouden kunnen gaan transformeren naar Botels.

Gefundenes fressen voor de marketeer zou ik zeggen. Reeds in een eerder artikel memoreerde ik dat de gemeente inzet op het vergroten van de passantenaantallen. In het kader van het beleidsvoornemen van de gemeente om de haven van Scheveningen aantrekkelijker te maken is er met de betrokken watersportpartijen een integraal plan ontwikkeld (Scheveningen Zeezeilhaven) om Scheveningen tot een bruisend watersportcentrum te maken, waarbij plaats is voor de grote klassiekers (Stad Amsterdam, bark Europa etc.), zeegaande jachten en open boten. Om het zeilen in Scheveningen te bevorderen is onder de naam "van ZOP tot TOP" een ambitieus zeilontwikkelingsplan ontwikkeld, waarbij de hele lijn van beginnend schoolzeiler tot VOR- of Olympisch zeiler wordt beschreven. Belangrijk punt voor het kunnen uitvoeren van de plannen is dat de faciliteiten in en rond de haven verbeterd worden: het uitbreiden van (passanten)ligplaatsen en het verbeteren (binnen de beperkte ruimtelijke

mogelijkheden) van de faciliteiten rond de jachthaven zoals parkeergelegenheid en stallingplaatsen voor boten en trailers. Naar het zich nu laat aanzien zal de Gemeente gaan bijdragen in het aanleggen van extra (passanten)ligplaatsen aan de Noordzijde van de Pijp en zal de Hellingweg aan de zijde van het havenkantoor opnieuw worden ingericht waardoor er extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Daarmee tegemoetkomend aan de voordurende ergernis aan het gebrek van parkeerplaatsen rond de haven. De kade zal daarmee ook een beter platform worden om toekomstige evenementen (zoals het beoogde WK ORCi 2018) te kunnen faciliteren. Ontwikkelingen die in tegenstelling tot het afgelopen weerbeeld bijdragen aan een zonnige toekomst voor de watersport in Scheveningen.

Met vriendelijke groet,

Huub de Haer



## We gaan weer ijskegelen!

*Geen ingewikkelde banen met boeien, maar gewoon om de bestaande betonning voor de kust van Scheveningen.*

Staat het eigenlijk wel in de Dikke van Dalen, ijskegelen? Elke 2 weken in de winter zijn er van die gekken (lees: enthousiaste zeilers) die op hun boten stappen om met en tegen elkaar een wedstrijdje te zeilen.

Tijdens de echte winter, voor zover we die nog hebben in dit land, is de kans best groot dat de wedstrijd wordt afgelast.

Dat het leuk is blijkt wel weer als we op het water zijn. Velen hebben het altijd over "buitenspelen". En dat is het ook gewoon. Lekker uitwaaien na een stressvolle werkweek. Even de kop leegmaken. Een betere manier van inspannend ontspannen is er niet. De adrenaline voor de start, de concentratie bij de boeien en de ontlading na de finish. En dit allemaal zonder al te veel gedoe.

We varen met standaard zeilen, geen spinakers of oversized lichtweer zeilen. Dus eigenlijk geen enkele aanleiding om niet mee te doen.

### Varen of niet varen

Het doorgaan van de wedstrijd wordt in onderling overleg bepaald. Ijs en sneeuw zijn de onbespreekbare spelbrekers, dan wordt het gewoon te gevaarlijk. Wind kan te hard zijn of golven te hoog.

Uiteindelijk bepaalt de schipper of zijn of haar bemanning het aan kan. Het moet wel leuk blijven.

Als de drive er niet is om zelf te varen dan is er vaak ook de mogelijkheid om mee te varen. Misschien kan een bemanningspool hier uitkomst bieden. Een grote vloot aan de start geeft toch de leukste onderlinge strijd. Gezellig gedrang bij de boei. Wie maakt het beste gebruik van stroming en windshifts.

### Tenslotte

Kortom een prima besteding van de zondag en een bijzonder leuk clubevenement om niet te missen.

### De Ijskegelwedstrijd

Vanaf 10 uur bent u welkom in clubhuis 't Spuigat voor koffie en de briefing. We bekijken het weer en gaan kijken hoeveel rondjes we gaan doen. Op de baantekening onderaan vind je de baan, de startlijn ligt tussen de Oostkardinaal en de Westkardinaal. De start is om 12:00 uur, via kanaal 72 wordt het 10 minuten signaal aangekondigd en verder afgeteld tot de start.

De finish is gelijk aan de startlijn, maar wordt aangevaren vanuit het Noorden. Om te finishen draai je een rondje om de Oostkardinaal, neem de tijd op als je de lijn passeert. Die tijd geef je door op kanaal 72 met de naam van je schip.

De prijsuitreiking vindt dan in 't Spuigat plaats, meestal tussen 3 en 4 uur.

De data voor de wedstrijden zijn: 23-10, 6-11, 20-11, 4-12 en 18-12 in 2016, 5-2, 19-2, 5-3, 19-3, en 2-4 in 2017. De laatste wedstrijd is de BaggerCup.

Tot ziens op het water!

Inschrijven kan bij de wedstrijdleader Flip Wiemans, via email: [f.wiemans@gmail.com](mailto:f.wiemans@gmail.com)

# **Vrolijk** **Tent- & zeilmakerij**

De zeilmaker aan de Scheveningse haven. Sinds 1872

## MAATWERK?

[www.zeilmakerijvrolijk.nl](http://www.zeilmakerijvrolijk.nl)



**Zeilmakerij Vrolijk** is al sinds 1872 actief in de Haagse regio. Alle toepassingen met materialen die onder een naaimachine passen ontwerpen en realiseren wij. Met meer dan een eeuw ervaring, combineert Vrolijk creativiteit met kennis van zaken. Deze eigenschappen staan borg voor kwaliteit en functionaliteit.

Wij maken op elke gewenste maat: bootkappen, afdekzeilen, rolfokhoezen, huiken, dektenten, slingerzeilen, stuurwielhoezen, railingzeiltjes, sprayhoods, bimini's, zonnezeilen, terrasoverkappingen, tuin/caravan- en bootkussens.

Tevens verrichten wij alle reparaties aan de hier boven genoemde objecten, maar ook aan voortenten, luifels, jachtzeilen, zeilen en het inzetten van ritsen en ruiten.

Staat uw toepassing er niet tussen? Bel of mail ons voor een vrijblijvende offerte. Ons Team helpt graag bij het meedenken en het vinden van een passende oplossing.

Wij zijn ook North Sails dealer, dus ook voor nieuwe jachtzeilen bent U bij ons op het juiste adres.



**Buiskappen**



**Huiken**



**Bimini's**



**Rolfok hoezen**



**Kussens bekleden**



**Reparaties**



**Jachtzeilen**



**Hoezen**



**Enzovoorts...**



## De Noordzee Club al 70 jaar voor en door kajuitjachtzeilers



*Als zeilers willen we zoveel mogelijk mooie evenementen, grote velden en een zo eerlijk mogelijk spelletje; precies die wensen staan voorop en is de driver waar het Noordzee Club team dag en nacht voor in touw is en niet zonder resultaat.*

Een 70-jarige vereniging met een rijke historie, maar we leven in het heden en zijn klaar voor de toekomst! Een belangrijke wedstrijd is voor ons het WK ORCi 2018. Samen met de JCS, het watersportverbond en de gemeente den Haag proberen we het in Scheveningen te organiseren. Belangrijk is ook dat we actief inspelen op de veranderingen, zoals het ondersteunen van Shorthanded zeilen en het stimuleren van de breedtesport zoals met de ORC declared meetbrief (een goedkopere variant van de ORC meetbrief waarbij geen meeting hoeft te worden gedaan).

### Een rijke historie

70 jaar, een mooi moment om stil te staan en eens terug te kijken. Laten we beginnen met een mooie constatering. We zijn de grootste klassenorganisatie van Nederland, maar wat veel belangrijker is: we zijn actief met enthousiaste zeilers die mooie evenementen kunnen varen. Hierbij is dank verschuldigd aan de or-

ganisaties (veelal de zeilverenigingen en het Watersportverbond) die dit steeds weer voor ons organiseren!

De NzC is op 2 februari 1946 in een "net" cafe in Amsterdam opgericht en was een combinatie van de zeewedstrijd afdelingen van de Koninklijke Nederlandse Zeil en Roei vereniging, De Koninklijke Roei en Zeilvereniging 'de Maas' en de Koninklijke Marine Jacht Club. Ook de leden van andere bij het KNVNWV (voorloper van het Watersportverbond?) aangesloten verenigingen konden toetreden.

De doelstelling luidde "het bevorderen van het zeilen buitenduins en het wedstrijdzeilen op zee in het bijzonder". Over de precieze aanleiding voor de oprichting van Noordzee Club lopen de meningen uiteen. Zo zou een oorsprong kunnen liggen in de goede relatie tussen de bemanningen van Albert Goudriaan's Olivier van Noort en de Zeearend van Bruynzeel met Ricus van der Stadt.

Het eerste bestuur werd gevormd door de heren C. Bruynzeel (voorzitter), Mr. J. Kars (secretaris), A.E. Dudok van Heel, Willem Coolhaas en W.N.H. van der Vorm; allemaal bekende namen. Maar sindsdien zijn vele bekende zeilers actief geweest binnen de vereniging.

Door alle ontwikkelingen is het zeezeilen aanzienlijk veranderd waardoor het varen op zee voor veel meer zeilers mogelijk is geworden. Als klassenorganisatie heeft de Noordzee Club haar doelstelling verbreed als Klassenorganisatie van ORC en IRC gemeten kajuitzeiljachten op groot water in het bijzonder.

### De Noordzee Club organisatie continue in verandering

De NzC is sterk veranderd sterk en vanuit de eerder genoemde rijke historie, zijn we een actieve en springlevende vereniging met ruim 500 leden. Wij zijn een vereniging voor en



door zeilers en als zeilers willen we niets liever dan zoveel mogelijk mooie evenementen, grote velden en een zo eerlijk mogelijk spelletje. Kernwoorden zijn handicapwedstrijdzeilen, samenwerking, kennispartner, professionaliteit en gezelligheid.

Een aantal taken zijn de coördinatie van de Verbondscompetities, de Nederlands Kampioenschappen en de gezellige prijsuitreiking, het stimuleren en ondersteunen van Nederlandse deelname aan internationale evenementen, de afstemmingen met het Watersportverbond en de Nederlandse vertegenwoordiging bij internationale organisaties zoals de ORC en IRC congressen En al die kennis delen we als zeilers met de zeilers, dat is een belangrijke reden om lid te worden. Maar er is meer.

- Overweeg je een aanpassing aan team of jacht? We helpen bij het maken van proef-

meetbrieven om het effect ervan te voorzien.

- We hadden het al gezegd: a free lunch in Harwich! in 2017 waarschijnlijk niet in Pin Mill..)
- Dag van het Wedstrijdzeilen: kom in november als eerste alles te weten voor het volgende wedstrijdseizoen, waaronder trends, wedstrijden, OSR veiligheidseisen, IRC en ORC aanpassingen, etc.

Maar ook digitaal delen we alle kennis en sinds 2015 vindt je op onze website [www.noordzeeclub.nl](http://www.noordzeeclub.nl) alles over ORC en IRC wedstrijdzeilen in Nederland, gericht op zeilers, organisatoren en overige belanghebbenden. Vooral de nieuwsartikelen van een aantal enthousiaste zeilers, de actualiteiten en de scratchsheets zijn geliefd. Naast onze website maken we actief gebruik van Facebook en Twitter, verder versturen we periodiek een nieuwsbrief via de mail.

Maar de Noordzeeclub blijft een vereniging voor en door zeilers. Ons bestuur bestaat uit:

Voorzitter: Jan Geert Boeve  
 Secretaris: Willem Schopman  
 Penningmeester: Peter Tjalma  
 Commissaris wedstrijden: Erik van Vuuren  
 Technische commissie: Leo van Raam (controles), Jacco Hekhuis (controles)  
 Communicatie: Ad Lagendijk  
 ICT: Raymond Roesink

Ga voor meer informatie of om lid te worden naar [www.noordzeeclub.nl](http://www.noordzeeclub.nl) of neem contact op via [info@noordzeeclub.nl](mailto:info@noordzeeclub.nl) of [voorzitter@noordzeeclub.nl](mailto:voorzitter@noordzeeclub.nl).



# WILT U ONS HELPEN?

Landelijk wordt de KNRM ongeveer 2.000 keer per jaar ingezet voor reddingen en hulpverleningen op het water. De KNRM doet dit met ruim 1100 vrijwilligers en 70 reddingboten. De KNRM is een zelfstandig opererende hulpverleningsorganisatie die afhankelijk is van donaties. De KNRM ontvangt geen exploitatie-subsidies van de overheid.

Word Redder aan de Wal. Vanaf € 5,- per maand steunt u ons al.

Ga naar [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij  
T 0255 54 84 54 • [info@knrm.nl](mailto:info@knrm.nl) • [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl)

**DE BESTE REDDERS STAAN AAN WAL**

**Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij**

185 jaar  
**KNRM**  
MENSEN REDDEN





**van Veen**  
JACHTSERVICE

*Uw vertrouwde adres aan de jachthaven*

- Nieuw- en verbouw interieur en exterieur
- Teakdek restauratie en montage
- Marinedek montage
- Inbouw scheepsapparatuur
- Scheepsbeslag montage
- Onderhoudsplan opstellen en uitvoeren
- Schilder en lak werkzaamheden
- Gelcoat reparatie

Zeilcentrum Scheveningen  
Hellingweg 100

2583 DX's-Gravenhage  
tel. 06 - 1214 0000

info@jachtservicescheveningen.nl  
www.jachtservicescheveningen.nl

Is uw boot al  
**zomerklaar?**

Bel 06-21650011!

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

Wilt u uw boot **professioneel** laten  
polijsten & poetsen? Dan bent u bij  
Perfect Polish aan het juiste adres!

In een klein team van kundige medewerkers werken we met professionele machines en duurzame waxen aan de perfecte finish voor uw boot. Uw boot kan hierbij gewoon in het water blijven liggen.

Naast polijsten en waxen kunnen we vaak ook uw overige wensen in goed overleg vakkundig en snel uitvoeren!

**PERFECT POLISH**

Professioneel Polijsten & Poetsen!

**Max  
Behrend**

VERZEKERINGEN

Uw boot **MAXIMAAL** verzekerd  
met minimale lasten

- Totaal verlies **garantie**
- **Gratis** zeedekking
- Wedstrijdzeilen **gratis** meeverzekerd
- **Beperkte** aftrek nieuw voor oud
- **Geen no-claim** verlies bij alleen hulpverlening of berging
- Geen **Track & Trace** systeem voor sloepen

**lancyr** + Max Behrend



Veerpolder 1  
2361 KV Warmond  
t. 071 - 30 50 250  
f. 071 - 30 11 237

**Scherpe premie !  
Bezoek  
onze website !  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)**

Postbus 12  
2360 AA Warmond  
[info@maximaal.info](mailto:info@maximaal.info)  
[www.maximaal.info](http://www.maximaal.info)

**B**oeg nautic

scheveningen



**Voor al uw scheepsreparaties en jachtservice**

*Alle werkzaamheden boven de waterlijn*

*Levering en inbouw motoren*

*leidingwerkzaamheden*

*Laswerkzaamheden aan RVS, aluminium en staal*

*Het maken van staalconstructies en hekwerken e.d.*

*Levering en werkzaamheden volgens de VNSI voorwaarden*

*(voorheen Hellingbedrijf Scheveningen B.V.)*

Boeg nautic scheveningen  
Hellingweg 180, 2583 DX Scheveningen  
Tel.: +31-(0)70 3514321, Fax: +31-(0)70 3512680





360° ways  
in performance sailing

- ✓ tuning
- ✓ training
- ✓ onderwaterschip



contact@[vanvuurensailing.com](mailto:vanvuurensailing.com)

## Botenkraan Zeilcentrum Scheveningen

Botenkraan tot 20 ton

Informatie over prijzen en gebruik:  
[www.malherbegroep.nl](http://www.malherbegroep.nl)  
Dr. Lelykade 257  
2583 JZ SCHEVENINGEN  
T: 070-350.40.34



# Masten Tuigages

rolsystemen en meer!

vakkennis en jarenlange ervaring, unieke mobiele  
tuigerij voor reparatie op locatie.



Binnen 1 week een nieuwe mast! Kijk voor meer info op:

[WWW.NIEUWEMAST.NL](http://WWW.NIEUWEMAST.NL)

**Hans Jansen Staalkabels/Tuigerij**

Koperweg 11 M  
(industrieterrein Heimanswetering)  
2401 LH Alphen aan den Rijn  
tel.: 0172-519172  
fax: 0172-518913  
info@tuigerij.nl



# Jewel Laser Solution BV

Lasergravure, een nieuw licht in de toekomst

uniek in Europa, 2,5 D gravure!



Lasergraveren is een flexibele manier om diverse materialen te graveren die met de traditionele manier van graveren niet mogelijk is. Het lasergraveersysteem is gekoppeld aan een computer met digitale scanner.

## Voordelen

Snel  
Nauwkeurig  
Haarscherp

## Materialen

Goud  
Zilver  
Titanium  
Staal  
Glas  
Plastic  
etc.

## Producten

Ringen  
Horloges  
Manchetknopen  
Hangers  
Glazen  
etc.

## Mogelijkheden

Ieder lettertype  
Handgeschreven tekst  
Vingerafdruk  
Foto's



Jewel Laser Solution BV  
Goudenregenplein 1  
2565 GH Den Haag  
Tel: 070-4278914  
Fax: 070-3569545

[info@jewellasersolution.com](mailto:info@jewellasersolution.com)  
[www.jewellasersolution.com](http://www.jewellasersolution.com)

Openingstijden:  
Dinsdag t/m Zaterdag van  
10:00 - 18:00 uur

Ruim 10 jaar toonaangevend op lasergebied